

Dada la riqueza investigadora y el esfuerzo de sus autores por desmontar tópicos muy arraigados en la historiografía bolivianista, este libro constituye una invitación no solo a continuar repensando historiográficamente la era liberal. Sus reflexiones también alertan de que la fortaleza de esta época no debe inducir a minusvalorar las formas partidarias y los modos de sociabilidad anteriores, ya que en gran medida fueron las creaciones de los publicistas de finales del siglo XIX y principios del XX las que política e intelectualmente ayudaron a reducir gran parte de la vida republicana decimonónica a un estereotipo de violencia y desgobierno.

Insisto en que *Vértigo liberal* es un libro magnífico e innovador, de notables coherencia y calidad académicas, que necesita lectores que difundan y divulguen el cambio historiográfico que representa.

Marta IRUROZQUI  
Instituto de Historia — CSIC

ZANETTI LECUONA, Oscar, *El Caribe: procesos económicos en perspectiva histórica*, La Habana, Editorial de Ciencias Sociales, 2018, 233 pp.

El libro de Oscar Zanetti acerca de los procesos económicos en la historia del Caribe, del hispano, aunque en el título no rece el adjetivo, es una compilación de tres ensayos al respecto acerca de Cuba, Puerto Rico y República Dominicana. Dos de ellos habían sido publicados con antelación en un volumen dedicado al estudio comparado de las Antillas y en una obra acerca de los ferrocarriles en América Latina. El tercero, hasta ahora inédito, versa sobre las variantes de la industrialización en los tres países referidos<sup>1</sup>. La obra fue galardonada recientemente en la Gran Antilla con el Premio de la Crítica 2019.

La perspectiva que defiende Zanetti acerca de los procesos económicos del Caribe de habla hispana es desarrollista, no obstante, y como parte de un trabajo más amplio que el autor está realizando sobre el tema, lo es también en el sentido de una de las dos grandes versiones que presenta esa teoría en América Latina, sin duda una de las principales aportaciones de la región a las ciencias sociales, la antillanista, formulada por Arthur Lewis, frente a la más original de Raúl Previsch y la CEPAL, que está en el origen de esa comisión de Naciones Unidas dedicada al área. La segunda atiende a los mecanismos de precios del mercado internacional, al deterioro de los términos de intercambio, como explicación del atraso económico, aunque con el tiempo ha ido evolucionando hacia cuestiones más complejas, mientras la primera se refiere a la desigualdad del flujo de transferencia tecnológica fundamentalmente, por lo que también es más integral y acorde con el pensamiento actual<sup>2</sup>.

---

<sup>1</sup> Zanetti, 2014, 2015.

<sup>2</sup> Lewis, 1968; Previsch, 1963; CEPAL, 1950, 1965, 1969.

En el sentido indicado la contribución de Zanetti en términos más amplios que los del conocimiento que ofrece de su objeto de estudio específico, es una aportación a la principal debilidad que presenta la teoría del desarrollo, en cualquiera de sus versiones, la falta de una metodología. Y el autor ofrece al respecto, además, un enfoque construido desde los estudios comparados, por lo tanto, en sintonía con el mayor esfuerzo realizado hasta ahora por aliviarla, el análisis de las políticas y desempeño económicos desde la segunda mitad del siglo XX en Cuba, Costa Rica y Chile de Carmelo Mesa-Lago<sup>3</sup>.

*El Caribe: procesos económicos en perspectiva histórica* ofrece en los términos indicados, no es un discurso acabado, sino varios acercamientos al problema del desarrollo en Cuba, Puerto Rico y República Dominicana. El primero tiene como elemento esencial el principal producto en el que se especializaron, aunque no en igual medida y con la misma cronología, las economías de los tres países, el azúcar. Compartieron el hecho de su fuerte vinculación, además, con Estados Unidos, que llegó a ser cuasi-único comprador de tal artículo y mayor proveedor de las importaciones nacionales y también de recursos financieros y de servicios en todos ellos. Compartieron estos, otrosí, debido a la manera en la que estructuraron su oferta, una extrema vulnerabilidad a las alteraciones —crisis y bonanzas— del mercado mundial y a su creciente proteccionismo, y un proceso que, con el tiempo, acabaría en uno de los casos la agroindustria cañera y en los otros dos reduciría drásticamente su participación en la generación del PIB.

Zanetti, además, ya había abordado el tema del auge y declive de las economías azucareras de Cuba, Puerto Rico y República Dominicana en un libro más extenso<sup>4</sup>. Sus conclusiones al respecto son que en los tres países estuvieron determinadas por factores globales, la creciente estructuración de los mercados internacionales del dulce por acuerdos bilaterales y tendencia a su autoabastecimiento, la competencia en aumento de sustitutivos a su consumo, afectado, además, por campañas que insisten en su nocividad, aunque también contribuyeron a ello variables endógenas. En el caso boricua cambios en su estructura de oferta impulsadas desde Estados Unidos, nación a la cual la isla está *libremente asociada*, y en el de la Gran Antilla por la desaparición de los clientes principales de su edulcorante tras el fin de la URSS y la Europa socialista en la década de 1990.

La historia de los ferrocarriles es igualmente una línea de investigación habitual en Zanetti. Su libro al respecto escrito con Alejandro García Álvarez es la obra clásica con la que cuenta el tema en Cuba<sup>5</sup>. Sin embargo, carecía de la perspectiva comparada que se ha señalado, aunque estudios posteriores completaron ese déficit<sup>6</sup>, y en la obra que aquí se reseña el autor la aporta. No obstante, la principal debilidad de abordar así el asunto es la gran diferencia de la historiografía con la que cuenta en los tres países analizados.

---

<sup>3</sup> Mesa-Lago, 2000.

<sup>4</sup> Zanetti, 2013.

<sup>5</sup> Zanetti y García Álvarez, 1987.

<sup>6</sup> Santamaría, 1998.

En Puerto Rico y República Dominicana los ferrocarriles han sido objeto de escasa investigación. Independientemente de ello, y en sintonía con lo señalado sobre lo azucarero de sus económicas, ambos y la Gran Antilla se caracterizaron en América Latina por un desarrollo mayor de los trenes dedicados al tráfico industrial que de las destinadas a prestar servicios universales de transporte. Además, de conformidad con la expansión que la agro-manufactura de la caña alcanzó en cada país, la red pública cubana de dicho medio de transporte tuvo dimensiones únicas en su vecindad, entre las mayores del mundo en relación con la superficie del territorio y población que atendía. En el caso boricua igualmente fue grande, pero no llegó a satisfacer el objetivo planeado de circunvalar la isla, y en el dominicano muy pequeña, dotada de dos líneas férreas que conectaron tarde entre sí, y debido a que solo se construyó en la zona cafetalera de su geografía, no en la de predominio de los ingenios de dulce.

El capítulo original de *El Caribe: procesos económicos en perspectiva histórica* guarda estrecha relación con los anteriores por el hecho de que la agro-manufactura del azúcar y los ferrocarriles asociados a ella fueron determinantes en la estructura económica histórica de Cuba, Puerto Rico y República Dominicana. En efecto, los procesos de industrialización de los tres países, en los que se centra el análisis de Zanetti, estuvieron influidos por las necesidades de demanda de la producción de dulce y por el régimen arancelario construido en su beneficio.

Las condiciones descritas anteriormente acabaron cambiando en los tres países objeto de estudio, aunque por motivos muy distintos. En Puerto Rico la crisis de su agricultura cañera condujo a un plan de diversificación con fuerte insistencia en la oferta fabril, animado por las políticas de Estados Unidos. En Cuba, en cambio, el gobierno revolucionario diseñó a partir de 1959 un proyecto con similar fin que sucumbió a la disposición de mercado para el azúcar insular en la URSS y el CAME. En República Dominicana parecidas medidas se vieron favorecidas por el hecho de que los ingenios se concentran en el sur de su territorio. En todos, finalmente, tal y como ocurrió y en el tiempo en el cual sucedió, la aplicación de modelos desarrollistas estuvo determinada por la acción predominante del Estado.

*El Caribe: procesos económicos en perspectiva histórica*, por lo tanto, es un libro resultado de líneas de investigación frecuentadas por su autor a lo largo de años y en las que es un reconocido especialista. Suponen una aportación interesante a las mismas y, además, una refocalización de sus objetivos en términos de su aportación a la teoría del desarrollo y a los estudios comparados, pero en la que representa solo una contribución preliminar de un trabajo que ha de ofrecer mayores e interesantes frutos en el futuro próximo.

## BIBLIOGRAFÍA

CEPAL, *Estudio económico de América Latina*, New York, CEPAL, 1950.

CEPAL, *El cambio social y la política del desarrollo social en América Latina*, New York, CEPAL, 1969.

- CEPAL, *La industrialización en América Latina*, New York, CEPAL, 1965.
- Lewis, Arthur, *Teoría del desarrollo económico*, México, Fondo de Cultura Económica, 1968 [primera edición 1955].
- Lewis, Arthur, (ed.), *Tropical development, 1880-1914. Studies in economic process*. London, Allen & Urwin, 1970.
- Mesa-Lago, Carmelo, *Market, socialist and mixed economies: comparative policy and performance Chile, Cuba and Costa Rica*. Baltimore, The Johns Hopkins University Press, 2000.
- Naranjo, Consuelo (dir.), *Historia de las Antillas*, Aranjuez, Doce Calles, 2009-2014, 5 v.
- Previsch, Raúl, *Hacia una dinámica del desarrollo en América Latina*, México, ONU, CEPAL, FCE, 1963.
- Santamaría, Antonio, “El ferrocarril en las Antillas españolas (Cuba, Puerto Rico y la República Dominicana), 1830-1995”, Jesús Sanz Fernández (coord.), *Historia de los ferrocarriles de Iberoamérica, 1837-1995*, Madrid, Ministerio de Fomento, CEDEX, COHOPU, 1998: 198-334.
- Zanetti, Oscar, *Esplendor y decadencia del azúcar en las Antillas hispanas*, La Habana, Editorial de Ciencias Sociales/Ruth Casa Editorial, 2013.
- Zanetti, Oscar, “Modernización, auge y declive de las economías azucareras”, José A. Piqueras (coord.), *Historia comparada de las Antillas*, Aranjuez, Doce Calles, 2014: 211-247 (volumen 5 de Naranjo, Consuelo (dir.), *Historia de las Antillas*).
- Zanetti, Oscar, “Antillas”, Sandra Kuntz (ed.), *Historia mínima de la expansión ferroviaria en América Latina*, México, El Colegio de México, 2015: 123-154.
- Zanetti, Oscar y García Álvarez, Alejandro, *Caminos para el azúcar*, La Habana, Ciencias Sociales, 1987.

Antonio SANTAMARÍA GARCÍA  
Instituto de Historia — CSIC