

Historia general y comparada de los ferrocarriles en América Latina. Bibliografía reciente y antecedentes¹

Antonio Santamaría García
Instituto de Historia, Consejo Superior de Investigaciones Científicas

Madrid, 2021

La bibliografía las aportaciones recientes a la historia ferroviaria de América Latina en términos generales y comparados, sus antecedentes y algunos estudios nacionales, los incluidos en ediciones sobre toda o parte de la región publicados últimamente y varios trabajos clásicos y actuales que se mencionaron para elaborar el estado de la cuestión sobre el tema en el Antonio Santamaría para *Journal of Transport History* y aún no publicado. Todos los vínculos webs han sido consultadas en mayo de 2021.

- Abad, Luis V. de (1944). *Los ferrocarriles de Cuba*. La Habana. Mercantil.
- Acosta, Zahilí; Yanet González (2020). “Vías de hierro. Historia del ferrocarril en Unión de Reyes (Matanzas)”. En Santamaría, ed. (2020): 35-46 (<https://digital.csic.es/handle/10261/210063>).
- Aguayo, Fernando (1999). “Los vehículos de la diversión: los trenes de mulitas en el distrito federal”. En Vidal Olivares *et al.*, coords. (1999): 967-984 (<https://dialnet.unirioja.es/servlet/libro?codigo=9804>).
- Aguilar, Inmaculada (1998). *Arquitectura industrial, concepto, método y fuentes*. Valencia: Diputación Provincial.
- (1999). “El ferrocarril: legado cultural y patrimonio”. En Vidal Olivares *et al.*, coords. (1999): 985-1.022 (<https://www.docutren.com/Historiaferroviaria/Alicante1998/pdf/56.pdf>).
- (2001). “Restauración del patrimonio arquitectónico industrial”. En *Preservación de la arquitectura* (2001): 160-203.
- Alcántara, Manuel *et al.*, eds. (1995). *IV Encuentro de Latinoamericanistas*. Salamanca. Universidad de Salamanca (disco).
- Allende, Pilar (1993). *Historia del ferrocarril en Chile*. Santiago de Chile. GIP.
- Alonso, Jorge R. (2009). “La arquitectura de la electricidad”. En *Patrimonio industrial* (2009): 73-90 (https://issuu.com/cedodal/docs/v_coloquio_industrial_issu).
- Alonso, María Rosario (2002). “Aspectos normativos del patrimonio industrial”. En *Patrimonio industrial* (2002): 109-127.
- Álvarez, José M. (2001). “Locomotoras de vapor de revisado ciclo térmico”. En *II Congreso de Historia* (2001). Aranjuez (Madrid). Fundación de los Ferrocarriles Españoles.
- Álvarez, Miguel A. (1992). “Recuperación y uso del patrimonio industrial”. *ABACO* 1 (Oviedo): 57-66.
- (2001). “Patrimonio industrial, identidad cultural y sostenibilidad”. *Arqueología* (2001): 13-32.
- (2008). *Arqueología industrial. El pasado por venir*. Gijón. CICEES.
- ; Tartarini, Jorge, eds. (2018). *Testimonios de la memoria, del trabajo y la producción*. Buenos Aires. INCUNA; MPA.
- Amarilla, Luis *et al.* (2009). “Experiencias de difusión sobre el valor del patrimonio industrial”. En *Patrimonio industrial* (2009): 143-158 (https://issuu.com/cedodal/docs/v_coloquio_industrial_issu).
- Aramayo, Cesarea (1959). *Ferrocarriles bolivianos*. La Paz. Nacional.
- “Argentina” (2021). En *FerroAmlat* (2021) [<https://www.docutren.com/Esta-disticasHistoricas/ferroamlat.asp>].
- Arigón, Sabina (2019). “El ferrocarril como generador de arte: la Estación Central de Montevideo”. En Gómez; Vidal Olivares, comps. (2019): 399-420.

¹ Financiado por los proyectos UE Project Research and Innovation Staff Exchange, H2020-MSCA-RISE-2018, ConnecCaribbean-823846, y españoles: RTI2018-094305-B-100, Los desafíos del orden en el circuncaribe hispano, 1789-1960, y Crisis económicas, finanzas, territorios coloniales, Cuba, Puerto Rico, España.

- Arqueología industrial, patrimonio y turismo cultural* (2001). Gijón: INCUNA.
- Arraiz, Rafael (2006). *El ferrocarril en Venezuela*. Caracas. Ex-Libris.
- Arrizaga, Carlos *et al.* (1980). *Desarrollo del transporte ferroviario en Chile*. Santiago de Chile. Universidad.
- Asociación Latinoamericana de Ferrocarriles (1973). *Síntesis estadística de los ferrocarriles en América*. Monográfico de *Boletín de la Asociación del Congreso Panamericano de Ferrocarriles* 228 (1973) [<https://biblat.un-am.mx/es/revista/boletin-de-la-asocia-cion-del-congreso-pa-namericano-de-ferrocarriles/13>].
- Aspey, Melanie (2004). “Making tracks promoting the Rothschild Archive as a source for railway history”. En *I Conferencia Internacional* (2004) [<http://www.docutren.com/HistoriaFerroviaria/index.asp>].
- Aycart, Carmen (1998a). “Bolivia”. En Sanz Fernández, coord., *et al.* (1998a).
- (1998b). “Chile”. En Sanz Fernández, coord., *et al.* (1998a).
- (1998c). “Los ferrocarriles de Bolivia, Perú y Chile”. En Sanz Fernández, coord., *et al.* (1998b): 81-120.
- Badaloni, Laura (2019). “El Ferrocarril Central Argentino en las primeras décadas del siglo XX”. En Gómez; Vidal Olivares, comps. (2019): 315-343.
- Baud, Michiel (1993). *Historia de un sueño, Los ferrocarriles públicos de República Dominicana*. Santo Domingo. Ferrocarril Central Dominicano.
- Beltrán Lina C. (2008). “Patrimonio industrial colombiano”. En Álvarez; Tartarini, eds. (2018): 119-127.
- Belzoni, Guido (1943). “Las vías férreas internacionales en América del Sud”. *Boletín de Obras Públicas de la República Argentina* 85 (Buenos Aires): 77-193.
- Benévolo, Ademar (1953). *Introdução a história ferroviária do Brasil*. Recife. Folha.
- Bermúdez, Rubén (1928). *El drama del ferrocarril nacional de los hondureños*. San Pedro. [s.n.].
- Bertino, Magdalena *et al.* (2019). “Creación y trayectoria de la Administración de Ferrocarriles del Estado (AFE) en Uruguay”. En Gómez; Vidal Olivares, comps. (2019): 158-184.
- Bertola, Luis; Gerchunoff, Pablo (2011). *Institucionalidad y desarrollo en América Latina*. Santiago de Chile. CEPAL (<https://www.cepal.org/es/publicaciones/3939-institucionalidad-desarrollo-economico-america-latina>).
- ; José A. Ocampo (2012). *The economic development of Latin America since independence*. Oxford. Oxford University Press.
- Bianchi, Enrique; Walher Halarewicz (2019). “El Ferrocarril Central del Uruguay”. En Gómez; Vidal Olivares, comps. (2019): 238-263.
- Bignon, Vincent; Rui Esteves; Alfonso Herranz (2015). “The big push, railways and export growth in Latin America, 1865-1913”. *Economic History Review* 68/4 (London): 1.277-1.405 (<http://hdl.handle.net/2445/64725>).
- Bloom, Paul E. (1941). *Railways of Latin America*. Washington. U. S. Department of Commerce, Government Printing Office.
- “Bolivia” (2021). En FerroAmlat (2021) [<https://www.docutren.com/Esta-disticasHistoricas/ferroamlat.asp>].
- Bovi, María Teresa (2016). “El Ferrocarril Central Norte a los valles subtropicales de Jujuy: debates y expectativas en torno a la expansión productiva de la región”. En Faleiros; Nunes, orgs. (2016): II, 196-215 (<http://repositorio.ufes.br/handle/10/11607>).
- Brady, George (1926). *Railways of South America*. Washington. Government Printing Office.
- Brandão, Livia M.; Carlos E. Schster (2012). “Projeto Memória Ferroviária, São Paulo, Brasil, 1868-1971”. En *VI Congreso de Historia* (2012). Vitoria-Gasteiz: Fundación de los Ferrocarriles Españoles (<http://www.docutren.com/HistoriaFerroviaria/index.asp>).
- “Brasil” (2021). En FerroAmlat (2021) [<https://www.docutren.com/Esta-disticasHistoricas/ferroamlat.asp>].
- Briano, Juan (1929). “Ferrocarril Pan Americano”. *Anales del Instituto de Ingenieros de Chile* 2 (Santiago de Chile): 98-106 (analescfm.uchile.cl).
- (1937). “Ferrocarril Pan Americano ante la Conferencia Internacional de Consolidación de La Paz”. *Anales del Instituto de Ingenieros de Chile* 2 (Santiago de Chile): 26-42 (analescfm.uchile.cl).

- Briceño, Claudio A. (2006). “El ferrocarril del Zulia en los Andes venezolados: (1896-1954)”. En *IV Congreso de Historia* (2006). Málaga. Fundación de los Ferrocarriles Españoles (<https://www.docutren.com/HistoriaFerroviaria/Malaga2006/comunicaciones.asp>).
- Bulmer-Thomas, Victor (1994). *The economic history of Latin America since Independence*. Cambridge. Cambridge University Press.
- *et al.*, eds. (2006). *The Cambridge Economic History of Latin America*. Cambridge. Cambridge University Press.
- Bunge, Alejandro (1918). *Ferrocarriles argentinos*. Buenos Aires. Mercantil.
- Burman, Peter; Michael Stratton, eds. (1997). *Conserving the railway heritage*. London: E. & F. N. Spon.
- Calderón, Ignacio (1906). *Los ferrocarriles de Bolivia*. Washington. [s.n.] (<https://repositorio.umsa.bo/handle/123456789/4054/browse?type=author&value=Calder%C3%B3n%2C+>).
- Calleja, Seve, ed. (2002). *Cuentos de tren*. Madrid. Páginas de Espuma.
- El Camino de Hierro La Habana-Güines* (1989). Madrid. Fundación de los Ferrocarriles Españoles.
- Campos Álvarez, José Ramón; Ángel Rodríguez Carrasco (1998). “Brasil”. En Sanz Fernández, coord., *et al.* (1998a).
- Capel, Horacio (1996). “La rehabilitación y el uso del patrimonio histórico industrial”. *Documents d'Anàlisi Geogràfica* 29 (Barcelona): 19-50.
- *et al.*, eds. (2012). *La electricidad en las redes ferroviarias y la vida urbana: Europa y América (siglos XIX-XX)*. Madrid. Fundación de los Ferrocarriles Españoles.
- *et al.* (2012). “Presentación”. En Capel *et al.*, eds. (2012): 7-10.
- Cardenas, *et al.*, eds. (2000). *An economic history of Twentieth-Century Latin America*. Basingtoke. Palgave.
- Cardozo, Daniel (2019). “La gestión ferroviaria del Estado peronista”. En Gómez; Vidal Olivares, comps. (2019): 131-157.
- Cardoso, Fernando; Enzo Faletto (1969). *Dependencia y desarrollo en América Latina*. México. Siglo XXI.
- Carregha, Luz (2001). “El impacto del ferrocarril en México. El caso de la capital y de otras ciudades en el centro del país”. En *II Congreso de Historia* (2001). Aranjuez (Madrid). Fundación de los Ferrocarriles Españoles (<http://www.docutren.com/HistoriaFerroviaria/index.asp>).
- Carrillo, Horacio (1992). *El ferrocarril al Oriente Boliviano*. Buenos Aires: Coni.
- Carta de itinerarios culturales* (2008). Madrid. Fundación DOCOMOMO (http://www.docomomoberico.com/index.php?option=com_content&view=article&id=79&Itemid=171&lang=es).
- Carta de Nizhny Tagil sobre el patrimonio industrial* (2003). Moscu. TICCIH (<https://www.icomos.org/18th-april/2006/nizhny-tagil-charter-sp.pdf>).
- Carta internacional sobre turismo cultural* (1999). México. ICOMOS (https://webcache.googleusercontent.com/search?q=cache:s46Lr7UI6bsj:https://www.ico-mos.org/charters/tourism_sp.pdf+&cd=1&hl=es&ct=clnk&gl=es&client=firefox-b-ab).
- Castillero, Ernesto (1932). *El ferrocarril de Panamá y su historia*. Panamá. Nacional.
- Cavanes, Ana; Domingo Cuellar (2012). “La conceptualización del Patrimonio Histórico Ferroviario: un proyecto de tesoro”. En *VI Congreso de Historia* (2012). Vitoria-Gasteiz: Fundación de los Ferrocarriles Españoles (<http://www.docutren.com/HistoriaFerroviaria/index.asp>).
- Cayón, Francisco *et al.*, eds. (2002). *Ferrocarril y ciudadanía: perspectiva internacional*. Madrid: Fundación de los Ferrocarriles Españoles (<https://dialnet.unirioja.es/servlet/libro?codigo=9328>).
- Cerutti, Mario (1995). “Ferrocarriles y actividad productiva en el norte de México, 1880-1910”. En Marichal, coord. (1995): 178-192.
- Cervantes, Juan (1975). *El ferrocarril en Puerto Rico*. San Juan de Puerto Rico. Universitaria.
- “Chile” (2021). En FerroAmlat (2021) [<https://www.docutren.com/EstadisticasHistoricas/ferroamlat.asp>].
- Chris, West (2011). “The railways of Jamaica”. *Journal of Transport History* 45:1 (Lancaster, UK; Thousand Oaks, USA): 135-138 (<https://www.proquest.com/openview/14fecaa6c0f6fb0344e3c251f9ea217-c/1?pq-origsite=gscholar&cbl=28617>).

- Cimó Queiroz, Paulo R. (1999). “Notas sobre la experiencia de los ferrocarriles en Brasil”. En Vidal Olivares *et al.*, coords. (1999): 165-182 (<https://dialnet.unirioja.es/servlet/libro?codigo=9804>).
- (2016). “A Companhia Mate Laranjeira e seus fluxos mercantis (1891-1902)”. En Faleiros; Nunes, orgs. (2016): II, 84-115 (<http://repositorio.ufes.br/handle/10/11607>).
- Clark, Kim (2004). *La obra redentora. El ferrocarril y la nación en Ecuador*. Quito. UASB; CEN.
- Clemente, Jorge (2013). “Situación actual de los metros y ferrocarriles de América Latina”. *FAL* 336 (Santiago de Chile): 1-9 (<https://www.cepal.org/es/publicaciones/36138-situacion-actual-metros-ferrocarriles-america-latina>).
- Coatsworth, John H. (1981). *Growth against development: the economic impact of railroads in Porfirian Mexico*. DeKalb. Northern-Illinois University Press.
- Colina, Deivy (2020). “Precisiones en la historia. El ferrocarril en las artes visuales de Cuba”. En Antonio Santamaría, ed. (2020): 151-162 (<https://digital.csic.es/handle/10261/210063>).
- Collado, Adriana (2001). “Sistemas sanitarios para la ciudad de Santa Fe: Una nueva lectura urbana”. En *Preservación de la arquitectura* (2001): 112-127.
- “Colombia” (2021). En FerroAmlat (2021) [<https://www.docutren.com/Esta-disticasHistoricas/ferroamlat.asp>].
- XXII Coloquio de Historia Canario-Americana (2020). Las Palmas de Gran Canaria. Cabildo Insular; Casa de Colón (<http://coloquioscanariasamerica.casadecolon.com/index.php/CHCA/article/view/10400>).
- III Coloquio Latinoamericano sobre rescate y preservación del Patrimonio Industrial (2001). Santiago de Chile: TICCIH; CONPAL.
- IV Coloquio Internacional de Conservación y Rescate del Patrimonio Industrial (2004). Lima: TICCIH.
- Comisión Económica para América Latina, CEPAL (1965). *El transporte en América Latina*. New York. Naciones Unidas; CEPAL.
- (1972). *Los ferrocarriles internacionales de Sudamérica y la integración económica regional*. New York. CEPAL.
- I Conferencia Internacional (2004). Semmering (Austria): Asociación Internacional de Historia Ferroviaria (<http://www.docutren.com/HistoriaFerroviaria/index.asp>).
- II Conferencia Internacional (2006). Lisboa: Asociación Internacional de Historia Ferroviaria (<http://www.docutren.com/HistoriaFerroviaria/index.asp>).
- Congreso de la AIHF (2013). Santiago de Chile. AIHF: 314-349.
- I Congreso Catalán de la bicicleta (2006). Barcelona, CCB (<http://www.congresbicicat.org/catala/home.asp>).
- V Congreso para la Conservación del Patrimonio Industrial y de la Obra Pública en España (2009). Ferrol: INCUNA.
- I Congreso de Historia Ferroviaria (1998). Alicante. Universidad de Alicante; Fundación de los Ferrocarriles Españoles (<https://www.docutren.com/Historiaferroviaria/Alicante1998/pdf/56.pdf>).
- II Congreso de Historia Ferroviaria (2001). Aranjuez (Madrid). Fundación de los Ferrocarriles Españoles (<http://www.docutren.com/HistoriaFerroviaria/index.asp>).
- III Congreso de Historia Ferroviaria (2003). Gijón: Fundación de los Ferrocarriles Españoles (<http://www.docutren.com/HistoriaFerroviaria/index.asp>).
- IV Congreso de Historia Ferroviaria (2006). Málaga. Fundación de los Ferrocarriles Españoles (<https://www.docutren.com/HistoriaFerroviaria/Malaga2006/comunicaciones.asp>).
- V Congreso de Historia Ferroviaria (2009). Palma de Mallorca: Fundación de los Ferrocarriles Españoles (<http://www.docutren.com/HistoriaFerroviaria/index.asp>).
- VI Congreso de Historia Ferroviaria (2012). Vitoria-Gasteiz: Fundación de los Ferrocarriles Españoles (<http://www.docutren.com/HistoriaFerroviaria/index.asp>).
- Congreso de Historia Ferroviaria (2012). Vitoria-Gasteiz. CHF: 314-349 (http://boletinfaup.ucentral.cl/programa_congreso_ferro-viario.pdf).

- Congreso Iberoamericano de Estudiantes y Jóvenes Investigadores de Historia de América* (1993). Madrid. Universidad Complutense.
- Congreso Internacional para la Conservación del Patrimonio Industrial* (1995). Madrid. TICCIH; CEHOPU.
- I Congreso Internacional de Patrimonio, Industria y Ambiente* (2014). Chilecito (La Rioja): Gobierno del Pueblo de La Rioja; Coordinación Provincial de Políticas Ambientales.
- Congreso Internacional. Puesta en valor del Patrimonio Industrial* (2006). Santiago de Chile: TICCIH.
- Congreso Regional para el Mercosur. Preservación y Revalorización del Patrimonio Natural y Cultural como Base para el Desarrollo Turístico Sostenible* (2002). San Miguel de Tucumán: Secretaría de Turismo; Cámara de Turismo; Instituto de Historia, Universidad Nacional de Tucumán; Consejo Federal de Inversiones.
- Contreras, Gustavo N. (2009). “Ferrovianos. Un capítulo de sus luchas. Las huelgas ferroviarias de fines de 1950 y principios de 1951”. En *V Congreso de Historia* (2009) [<http://www.docutren.com/Historia-Ferroviaria/index.asp>].
- (2011). “Las huelgas ferroviarias durante el primer gobierno peronista, Argentina, 1950-1951”. En Rubio, ed. (2011): 403-432 (<http://www.docutren.com/HistoriaFerroviaria/index.asp>).
- Contreras, Manuel (1991). *Causas y consecuencias del desarrollo de los ferrocarriles en Bolivia*. La Paz (inédito).
- Corbbit, Dubon C. (1937). “El primer ferrocarril construido en Cuba”. *Revista Cubana* 12 (La Habana): 71-97.
- Cordero, Luis (1991). *La Venezuela del viejo ferrocarril*. Caracas. Monfort.
- Corrales, Israel; Annelis Vera; Miguel Hernández (2020). “Las fichas de transporte del Ferrocarril la Prueba”. En Santamaría, ed. (2020): 163-170 (<https://digital.csic.es/handle/10261/210063>).
- Correa, Juan (2012). *Café y ferrocarriles en Colombia*. Bogotá. UNC.
- (2016). “Colombia”. En Kuntz, coord. (2016): 137-167.
- Corsini, Miguel (1999). “El tren convencional”. En Vidal Olivares *et al.*, coords. (1999): 1173-1178 (<https://dialnet.unirioja.es/servlet/libro?codigo=9804>).
- Costa, Federico (2010). *Reseña histórica de los ferrocarriles del Perú*. Lima. Ministerio de Fomento.
- “Costa Rica” (2021). En FerroAmlat (2021) [<https://www.docutren.com/Esta-disticasHistoricas/ferroamlat.asp>].
- “Cuba” (2021). En FerroAmlat (2021) [<https://www.docutren.com/Esta-disticasHistoricas/ferroamlat.asp>].
- Culture & development. World heritage in the Caribbean* (2012). Paris. UNESCO (<http://whc.unesco.org/>).
- Coullys, Anthony *et al.* (1999). *Railways and world heritage sites*. Paris. ICOMOS.
- Dabul, Nora; Ana M. Villalobos (2009). “Itinerarios culturales en un área agroindustrial de la provincia de Mendoza”. En *Patrimonio industrial* (2009): 127-130 (https://issuu.com/cedodal/docs/v_coloquio_industrial_issu).
- “Declaración Iberoamericana de Patrimonio Industrial” (2009a). *Apuntes* 21/1 (Bogotá): 57-63 (http://www.scielo.org.co/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S1657-97632008000100010).
- “Declaración Iberoamericana de Patrimonio Industrial” (2009b). En *Patrimonio industrial en Iberoamérica* (2009). Buenos Aires: CEDOAL: 156-165 (https://issuu.com/cedodal/docs/v_coloquio_industrial_issu).
- Díaz, Gastón (2016). “Uruguay”. En Kuntz, coord. (2016): 244-279.
- Díaz Ceballos, Manuel (2009b). “La Junta, ¿qué lugar ocupa entre las primeras locomotoras de Cuba”. EN *Trocha 1435* (2009): 17-29.
- Díaz Medina, Rocio (2020). “Ferrocarril, paisaje natural e historia para el desarrollo local en el hinterland de Matanzas”. En Santamaría, ed. (2020): 65-82 (<https://digital.csic.es/handle/10261/210063>).
- Duarte, Ana L. (2003). “Ferrocarril en Brasil, 1870/1920: por qué y cómo construir”. En *III Congreso de Historia* (2003) [<http://www.docutren.com/HistoriaFerroviaria/index.asp>].
- (2006). “Las ciudades y el ferrocarril en Brasil: 1870/1920”. En *IV Congreso de Historia* (2006) [<https://www.docutren.com/HistoriaFerroviaria/Malaga2006/comunicaciones.asp>].
- Dumas, Jean C., dir. (2006). *La memoire de l'industrie. De l'usine au patrimoine*. Paris. Presses Universitaires de Franche; Comte.

- Encuentro internacional: los nuevos paradigmas de la conservación del patrimonio* (2014). México. INAH.
- VII Encuentro de Investigadores del Ferrocarril* (2004). Monterrey: CONACULTA; Museo de los Ferrocarriles Mexicanos.
- “Ecuador” (2021). En FerroAmlat (2021) [<https://www.docutren.com/Esta-disticasHistoricas/ferroamlat.asp>].
- Espinosa, Marta *et al.* (2012). *Curso sobre gestión urbana del patrimonio. Análisis de la estación de trenes y su entorno*. La Habana: Planmaestro (www.planmaestro.ohc.cu) > papel > investigaciones > artestacion).
- Estructuras y paisajes industriales. Proyectos socioculturales y turismo industrial* (2003). Gijón: INCUNA; CICEES.
- Faleiros, Rogério (2016). “Do graõ de café ao minéiro de ferro: historia e desenvolvimento da Estrada do Ferro Vitória a Minas”. En Grandi, org. (2016): 87-126.
- ; Ivanil Nunes (2016a). “Apresentação”. En Faleiros; Nunes, orgs. (2016): I, 11-21 (<http://repositorio.ufes.br/handle/10/11607>).
- ; Ivanil Nunes (2016b). “Estrutura e funcionamento do Serviço de Defesa do Café no Espírito Santo entre 1927 e 1930”. En Faleiros; Nunes, orgs. (2016): I 162-185 (<http://repositorio.ufes.br/handle/10/11607>).
- ; Ivanil Nunes, orgs. (2016). *Sistemas de transportes e formações econômicas regionais*. Vitória. EDUFES, 2 v. (<http://repositorio.ufes.br/handle/10/11607>).
- Feliú, Asunción (1998). “El patrimonio industrial, localizaciones, regeneraciones: una nueva geografía”. *ABACO 19* (Oviedo): 71-80.
- (2009). “La sociedad civil y el patrimonio industrial”. En *Patrimonio industrial* (2009): 131-144 (https://issuu.com/cedodal/docs/v_coloquio_industrial_issu).
- Fernandes, José Antonio (2016). “Transportes e economia ervateira: um breve ensaio”. En Faleiros; Nunes, orgs. (2016): II, 116-141 (<http://repositorio.ufes.br/handle/10/11607>).
- Fernández, Fernando (2001). *El primer ferrocarril español se construyó en Cuba*. Madrid. Fundación Hispano Cubana.
- Fernández, Evelyn; Ramírez, Milena (2020). “Patrimonio ferroviario. La estación de Cristina en La Habana”. En Santamaría, ed. (2020): 121-130 (<https://digital.csic.es/handle/10261/210063>).
- Fernández, Joaquín (1934). *Historia ferrovial de Costa Rica*. San José. [s.n.].
- Fernández, Mercedes; Antonio Santamaría (1998). “Panamá”. En Sanz Fernández, coord., *et al.* (1998a).
- Ferrari, Mónica (2001). “La arquitectura del Ferrocarril en el noroeste argentino”. En *III Coloquio Latinoamericano* (2001).
- (2002). “La reutilización del patrimonio ferroviario a través de la ejecución de vías verdes”. En *Congreso Regional* (2002).
- (2005). “El Ferrocarril en el Noroeste Argentino. El caso del ferrocarril a Chile”. En *VI Jornadas. La Generación* (2005).
- (2006a). “América Latina. Situación actual sobre proyectos y realizaciones de infraestructuras para el uso de la bicicleta”. *I Congreso Catalán* (2006) [<http://www.congresbicicat.org/catala/home.asp>].
- (2006b). “Patrimonio ferroviario en el noroeste argentino: tipologías arquitectónicas y asentamientos urbanos ferroviarios”. En *IV Congreso de Historia* (2006) [<https://www.docutren.com/Historia-Ferrovial/Malaga2006/comunicaciones.asp>].
- (2008). “Aproximación al estudio del patrimonio industrial y preindustrial en el noroeste argentino a través de un itinerario”. En Álvarez; Tartarini, eds. (2018): 77-89.
- (2009). “Indicadores de desarrollo relativos a la vinculación con la reutilización del patrimonio ferroviario en la líneas Jujuy-La Quiaca”. En *Patrimonio industrial* (2009): 91-98 (https://issuu.com/cedodal/docs/v_coloquio_industrial_issu).
- (2014a). “El ferrocarril de Jujuy a Bolivia. El proceso de poblamiento en las regiones de Puna, Quebrada de Humahuaca y Valles de la provincia de Jujuy”. *Labor e Engenho* 8/1 (Rio de Janeiro, 2014): 63-82 (http://www.conpadre.org/L&E/L&E_v8_n1_2014/05_p63-82.pdf).
- (2014b). “Patrimonio ferroviario y minero. Conceptos, características generales y métodos de gestión”. En *I Congreso Internacional de Patrimonio* (2014).
- ; Ignacio Valdés (2009). “Búsqueda de criterios metodológicos para la realización de inventarios de patrimonio cultural”. En *V Congreso para la Conservación* (2009).

- Ferreira, Álvaro (2012). “El puerto y el tranvía a inicios del siglo XX e inicios del siglo XXI, ¿nuevas exclusiones?”. En Capel *et al.*, eds. (2012): 47-76.
- FerroAmlat (2021). Madrid. Fundación de los Ferrocarriles Españoles (<https://www.docutren.com/EstadisticasHistoricas/fe-rroamlat.asp>).
- Field listing: railways* (2012). Washington. CIA (<https://www.cia.gov/library/publications/the-world-factbook/fields/384.html>).
- Fogel, Robert (1983). *Railroads and American economic growth*. Baltimore. Johns Hompkins University Press.
- Foot-Hardman, Francisco (1988). *Trem fantasma: a modernidade na selva*. São Paulo. Companhia das Letras.
- Fontana, Giovanni L. (2007). *Los lugares de la memoria industrial. Patrimonio cultural, museos, desarrollo local*. México: Colegio de México; UNAM; Instituto Cultural Italiano.
- *et al.* (2013). *Patrimonio hidráulico, industrial, arquitectónico y urbano en el ámbito hispano-cubano*. Temi. CRACE.
- Fontanari, Rodrigo *et al.* (2016). “O complexo cafeeiro paulista: comércio de café e gado pela Cia. Mogiana E. F. (1900-1920)”. En Rogerio; Nunes, orgs. (2016): I, 68-95 (<http://repositorio.ufes.br/handle/10/11-607>).
- Foro de arquitectura industrial* (2005). Sevilla. Consejería de Obras Públicas y Transportes, Junta de Andalucía.
- Galessio, Elio (2007). *Ferrocarriles de Perú*. Lima. Aruntari.
- García Heras, Raúl (1995). “La repercusión del tranvía en la economía urbana de Buenos Aires: el caso de la Anglo Argentine Tramways Co. Ltd., 1876-1930”. En Marichal, coord. (1995): 145-158.
- (2001). “Ferrocarriles y transporte público de pasajeros en América Latina: el caso de la ciudad de Buenos Aires, 1900-1970”. En *II Congreso de Historia* (2001) [<http://www.docutren.com/HistoriaFerroviaria/index.asp>].
- (2002). “Ferrocarriles y transporte público de pasajeros en América latina: el caso de la ciudad de Buenos Aires, 1900-1992”. En Cayón *et al.*, eds. (2002): 39-56 (<https://dialnet.unirioja.es/servlet/libro?codigo=9328>).
- García Sebastiani, Marcela, “Los ferrocarriles de la república de Honduras”. *Anuario de Estudios Americanos*, n° 53/1 (Sevilla, 1996): 123-161 (<http://estudiosamericanos.revistas.csic.es/index.php/estudios-americanos/article/view/435>).
- ; Antonio Santamaría (1998a). “Costa Rica”. En Sanz Fernández, coord., *et al.* (1998a).
- ; Antonio Santamaría (1998b). “Honduras”. En Jesús Sanz Fernández, coord., *et al.* (1998a).
- Garfiel, Donald, ed. (1993). *Tourism at world heritage cultural sites*. Paris: ICOMOS.
- Gestión Integral del patrimonio* (2013). Manizales: Universidad Nacional de Colombia (www.eproteccionymanejodelpatrimoniocultural.pdf).
- Ghirardello, Nilson (2001). *Á beira da linha: formações urbanas da noroeste paulista*. Bauru. UNESP.
- Gil, María Dolores (2009). “Líneas de actuación en el patrimonio industrial”. En *Patrimonio industrial* (2009): 19-23 (https://issuu.com/cedodal/docs/v_coloquio_industrial_issu).
- Gómez, Claudia F.; María Elvira Sosa (2006). “Los postulados de la ciudad lineal de Arturo Soria y Mata y la ciudad de Juan Bautista Alberdi: provincia de Tucumán, Argentina”. En *IV Congreso de Historia* (2006) [<https://www.do-cutren.com/HistoriaFerroviaria/Malaga2006/comunicaciones.asp>].
- Gómez, Lourdes *et al.* (2000). *La enseñanza de la conservación del patrimonio*. Pavia: Pi-Mi Editrice.
- ; Angélica Peregrina (2009). *Documentos internacionales de conservación y restauración*. México: INAH.
- Gómez, Luis (2013). *El patrimonio cultural y el turismo a través de los documentos internacionales de conservación y restauración*. Camagüey: Universidad de Camagüey (tesis de maestría).
- Gómez, Teresita (2012). “Políticas públicas en Argentina: buscando un lugar para el desarrollo del sector ferroviario, 1857-1957”. En *VI Congreso de Historia* (2012) [<http://www.docutren.com/HistoriaFerroviaria/index.asp>].
- (2019). “Transportes para el pueblo: dilemas de la política ferroviaria en el primer y segundo gobierno peronista”. En Gómez; Vidal Olivares, comps. (2019): 185-211.
- ; Jorge Schvarzer (1999). “El ferrocarril oeste como agente empresario del desarrollo argentino (1854-1860)”. En Vidal Olivares *et al.*, coords. (1999): 183-206 (<https://dialnet.unirioja.es/servlet/libro?codigo=9804>).

- Gómez, Teresita; Jorge Schvarzer (2009). “Entre la ideología y las restricciones de la deuda: La privatización del ferrocarril del Oeste”. En *V Congreso de Historia* (2009) [<http://www.docutren.com/HistoriaFerroviaria/in-ex.asp>].
- ; Silvia Tchordonkian (2016). “El transporte terrestre en Argentina entre 1930-1950”. En Grandi, org. (2016): 217-251.
- ; Javier Vidal Olivares, comps. (2019). *Los ferrocarriles en América Latina: historia y legado (siglos XIX-XX)*. Buenos Aires. EUDEBA.
- González, Indalecio (2013). *El ferrocarril. Joya del patrimonio industrial*. La Habana: Científico-Técnica.
- González, Jessica (2020). “Los tranvías de La Habana”. En Santamaría, ed. (2020): 83-94 (<https://digi-al.csic.es/handle/10261/210063>).
- González, Michael (2018). *Los rieles que hicieron ciudad. Tranvías de La Habana*. La Habana: Boloña.
- Gorgess, Michelle (1979). *Les chemins de fer d'Haïti*. Port-au-Prince. Natal.
- Goularti Filho, Alcides (2016). “Estrada da Mata e BR-2 e a integração pelo interior do Brasil meridional”. En Faleiros; Nunes, orgs. (2016): I, 186-209 (<http://repositorio.ufes.br/handle/10/11607>).
- (2016). “Integrando o território catarinense”. En Grandi, org. (2016): 311-329.
- Grandi, Guilherme (2016). “Transporte ferroviário e desenvolvimento econômico: problematização do caso brasileiro”. En Faleiros; Nunes, orgs. (2016): I, 22-47 (<http://repositorio.ufes.br/handle/10/11607>).
- (2019). “Crise cafeeira e conflitos de trabalho no contexto da primeira grande greve ferroviária de São Paulo”. En Gómez; Vidal Olivares, comps. (2019): 370-398.
- , org. (2016). *Transportes e formações econômicas na América Latina*. Sao Paulo. Anablume.
- ; Ivanil Nunes (2016). “Política de transporte e a concepção do projeto viário nacional na era Vargas”. En Grandi, org. (2016): 251-268.
- Guajardo, Guillermo (1998). “Nuevos datos para un viejo debate: los vínculos entre ferrocarriles e industrialización en Chile y México (1860-1950)”. *Trimestre Económico* 258 (México): 213-261 (<https://www.js-or.org/stable/20856959>).
- (2005). “La tecnología de los Estados Unidos y la americanización de los ferrocarriles estatales de México y Chile, c 1880-1950”. *Transportes, Servicios y telecomunicaciones* 9 (Madrid): 110-129.
- 2006 “La maestría ferroviaria y los orígenes de la industria metalmeccánica en América Latina: métodos inferiores, tecnología y producción en México y Chile, c 1850-1950”. *IV Congreso de Historia* (2006) [<https://www.docutren.com/HistoriaFerroviaria/Malaga2006/comunicaciones.asp>].
- (2007). *Tecnología, estado y ferrocarriles en Chile*. Madrid. Fundación de los Ferrocarriles Españoles; UNAM.
- (2009). “La industria del material ferroviario en México: orígenes, sustitución de importaciones e integración internacional, 1899-2008”. En *V Congreso de Historia* (2009) [<http://www.docutren.com/HistoriaFerroviaria/index.asp>].
- (2010). *Trabajo y tecnología en los ferrocarriles de México*. Madrid. Fundación de los Ferrocarriles Españoles; UNAM, 2010
- (2016). “Chile”. En Kuntz, coord. (2016): 317-344.
- “Guatemala” (2021). En FerroAmlat (2021) [<https://www.docutren.com/EstadisticasHistoricas/ferroamlat.asp>].
- Guerra, François-Xavier (1992). *Modernidad de independencia*. México. FCE.
- Gutiérrez, Ramón (2001). “Patrimonio para todos.: Un futuro para la arquitectura industrial”. En *Preservación de la arquitectura* (2001): 128-135.
- Halsey, Frederic M. (1914). *The railway of South and Central America*. Washington. Emory Fitch.
- Hercé, Manuel (2012). “La corriente alterna y el automóvil como factores del estallido de la ciudad”. En Capel *et al.*, eds. (2012): 171-186.
- Herranz, Alfonso (2011a). “The contribution of railways to economic growth in Latin America before 1914: a growth accounting approach”. *MPRA*, 33578 (Munich): 1-27 (<https://ideas.repec.org/p/prapa/33578.html>).

- Herranz, Alfonso (2011b). “El impacto directo del ferrocarril sobre el crecimiento económico argentino durante la primera globalización”. *Revista Uruguaya de Historia Económica* 1 (Montevideo): 77-102 (<https://docpla-yer.es/17-077769-El-impacto-directo-del-ferrocarril-sobre-el-crecimiento-economico-argentino-durante-la-primera-globalizacion.html>).
- (2011c). “The role of railways in export-led growth: the Case of Uruguay, 1870–1913”. *Economic History of Developing Regions* 26/2 (London): 1-32 (<http://10.1080/20780389.2011.625238>).
- (2014). “Transport, technology and economic expansion: the growth contribution of railways in Latin America before 1914”. *Revista de Historia Económica* 32:1 (Madrid): 13-45 (<https://e-archivo.uc3m.es/handle/10016/28302>).
- Hidalgo, Carmen (2010). *El patrimonio minero-industrial y ferroviario: nuevos recursos para nuevos turismo*. Madrid: Universidad Autónoma de Madrid.
- “Honduras” (2021). En FerroAmlat (2021) [<https://www.docutren.com/Esta-disticasHistoricas/ferroamlat.asp>].
- Horma, Hernán (1994). “Los ferrocarriles latinoamericanos del siglo diecinueve y los casos del Perú y Colombia”. *Iberoamericana* 24:2 (Stokholm): 19-41 (<https://www.iberoamericana.se/articulos/abstract/10.16993/ibero.245/>).
- Horsford, James (2010). *The railways of Jamaica*. London. Mainline & Maritime.
- Hudson, Kenneth (1963). *Industrial archeology*. London: Roudedge.
- Hurtado, Samuel (1990). *Ferrocarriles y proyecto nacional en Venezuela*. Caracas. Universidad Central de Venezuela.
- Imaz, Fernando *et al.* (2006). “El ferrocarril en Santa Fe y su relación con el puerto”. En *IV Congreso de Historia* (2006) [<https://www.docutren.com/HistoriaFerroviaria/Malaga2006/comunicaciones.asp>].
- IRCA. Paris (<https://www.aihc-irha-aihf.com/>).
- Isaza, Juan L. (2001). “Recuperación del patrimonio industrial y de las infraestructuras por la Subdirección de Monumentos Nacionales del Instituto Nacional de Vías. Colombia”. En *Preservación de la arquitectura* (2001): 98-104.
- Jacob, Chafic (1982). *Ferrovias, o caminho certo: panorama das estradas de ferro nos países de economia liberal e dirigida*. São Paulo. IMESP; DAESP.
- VI Jornadas. La Generación del Centenario y su Proyección en el NOA 1900-1950* (2005). San Miguel de Tucumán: Centro Cultural Rougés.
- XVI Jornadas Interescuelas* (2017). Mar del Plata. Universidad Nacional de Mar del Plata.
- II Jornadas Internacionales de Patrimonio Industrial* (2002). Gijón: INCUNA.
- VI Jornadas Internacionales sobre Patrimonio Industrial. Didáctica del Patrimonio* (2004). Gijón: INCUNA.
- XIV Jornadas Internacionales de Patrimonio Industrial y Paisajes Culturales* (2012). Gijón: INCUNA.
- Kemp, Klau (2007). *El desarrollo de los ferrocarriles en Perú*. Lima. UNI.
- Kepner, David; Jay Soothill (1967). *The banana empire*. London. Russell & Russell.
- Külh, Beatriz (1998). *Arquitetura do ferro e arquitetura ferroviaria em São Paulo*. São Paulo. SEC.
- Kogan, Jorge (2004). *Rieles con futuro. Los Ferrocarriles en América del Sur*. Caracas: Corporación Andina de Fomento (<https://scioteca.caf.com/handle/123456789/423>).
- Kohon, Jorge (2009). “Los fundamentos ferroviarios en América Latina”. En *Semana Sectorial* (2009).
- (2011). *Más y mejores trenes*. Washington. Banco Interamericano de Desarrollo (<https://publications.iadb.org/es/publicacion/15104/mas-y-mejores-trenes-cambiando-la-matriz-de-transporte-en-america-latina-y-el>).
- Krauer, Juan (1984). *Ferrocarriles, conspiraciones y negocios en el Paraguay*. Asunción. Arte Nuevo.

- Kuntz, Sandra (2016a). “La experiencia ferroviaria en América Latina”. En Kuntz, coord. (2016): 9-62.
- (2016b). “México”. En Kuntz, coord. (2016): 63-101.
- , coord. (2016). *Historia mínima de la expansión ferroviaria en América Latina*. México. Colegio de México.
- ; Paolo Riguzzi, eds. (1996). *Los ferrocarriles y vida económica en México*. México; Colegio Mexiquense.
- Lacoste, Pablo (2000). *El Ferrocarril Trasandino, 1872-1984. Un siglo de ideas, política y transporte en el sur de América*. Santiago de Chile. Universitaria; Centro de Investigaciones Diego Barros Arana (<http://www.memoria-chilena.gob.cl/602/w3-printer-100607.html>).
- Lamounier, Maria (2016). “Brasil”. En Kuntz, coord. (2016): 204-243.
- Lalana, José L. (2012). “Los ferrocarriles en el patrimonio mundial: del monumento al paisaje cultural”. En *VI Congreso de Historia* (2012) [<http://www.docutren.com/HistoriaFerroviaria/index.asp>].
- ; Luis Santos (2012). “Electricidad y cambio tecnológico. La implantación de la electricidad en los grandes talleres ferroviarios”. En Capel *et al.*, eds. (2012): 157-170.
- Leach, Graman (1997). *Industrial steam locomotives of Cuba*. London: Industrial Railway Society.
- Lewis, Colin (1983a). *British railways in Argentina*. London. ILAS.
- (1983b). “The financing of railway development in Latin America”. *Ibero-Amerikanisches Archiv* 9:3/4 (Frankfurt): 255-278 (<https://www.jstor.org/stable/43393051>).
- (1985). “Railways and industrialization: Argentina and Brazil, 1870-1929”. En Abel; Lewis, comps. (1985): 39-67.
- Londoño, Enrique (2016). “Región económica, ferrocarril y ciclo sistémico de acumulación regional”. En Grandi, org. (2016): 271-310.
- Long, William R. (1925). *Railways of Central America and the West Indies*. Washington. USBFDC.
- López, Mario (1994). *Historia de los ferrocarriles nacionales*. Buenos Aires. Lumiere.
- (2010). *Ferrocarriles, deuda y crisis*. Buenos Aires. Lumiere.
- (2019). “El modelo de empresas privadas con regulación estatal en la Argentina”. En Gómez; Vidal Olivares, comps. (2019): 46-74.
- ; Jorge Wadell, comps. (2007). *Nueva historia de los ferrocarriles argentinos*. Buenos Aires. Lumiere.
- Madrones, Francisco (1927). “Ferrocarril Intercontinental Americano”. *Anales del Instituto de Ingenieros de Chile* 2 (Santiago de Chile): 622-65 (revistas.uchile.cl).
- Maia, Doralice S. (2012). “Luzes, postes e trilhos: transformações na morfologia e na vida cotidiana da cidade da Parahyba (Brasil) nos primórdios do século XX”. En Capel *et al.*, eds. (2012): 27-46.
- Marichal, Carlos (1998). *Historia de la deuda externa en América Latina*. Madrid. Alianza.
- (1999). “Cinco problemas en la evolución de los ferrocarriles en Iberoamérica”. En Vidal Olivares *et al.*, coords. (1999): 115-124 (<https://dialnet.unirioja.es/servlet/libro?codigo=9804>).
- (2006). “Debt and development in nineteenth century Latin America: economic strategies and foreign loans in Mexico, 1888-1910”. En Santamaría, coord. (2006): 59-74 (<https://digital.csic.es/handle/10-261/77518>).
- , coord. (1995). *Las inversiones extranjeras en América Latina*. México: Fondo de Cultura Económica; Colegio de México.
- Marín Vicuña, Santiago (1901). *Estudios de los ferrocarriles chilenos*. Santiago de Chile. Cervantes.
- (1909). “Ferrocarriles americanos”. *Anales del Instituto de Ingenieros de Chile* (Santiago de Chile): 319-328 (<https://revistas.uchile.cl/index.php/AICH/article/view/32790/34551>).
- (1914). “Ferrocarriles americanos”. *Anales del Instituto de Ingenieros de Chile* 10 (Santiago de Chile): 540-542 (<https://revistas.uchile.cl/index.php/AICH/article/view/33785/35497>).
- (1917). “El Ferrocarril Panamericano”. *Anales del Instituto de Ingenieros de Chile* 2 (Santiago de Chile): 59-70 (<https://revistas.uchile.cl/index.php/AICH/article/view/33487/35208>).
- (1921a). *Los ferrocarriles internacionales*. Buenos Aires. Compañía General de Fósforos (separata de *Boletín del Congreso Sudamericano de Ferrocarriles* 10 [Buenos Aires]: <https://images.app.goo.gl/HcF-47RGzj2DKR4v76>).
- (1921b). “Ferrocarriles internacionales”. *Anales del Instituto de Ingenieros de Chile* 2 (Santiago de Chile): 51-79 (<https://revistas.uchile.cl/index.php/AICH/article/view/33402/35127>).

- Marín Vicuña, Santiago (1923). “Ferrocarriles de América”. *Anales del Instituto de Ingenieros de Chile* 8 (Santiago de Chile): 475-495 (<https://revistas.uchile.cl/index.php/AICH/article/view/34237/35952>).
- (1924). “Trocha única pan-americana”. *Anales del Instituto de Ingenieros de Chile* (Santiago de Chile): 681-691 (<https://revistas.uchile.cl/index.php/AICH/article/view/34180/35892>).
- (1925). “El Ferrocarril Panamericano. La cuota de Bolivia”. *Boletín Congreso Sudamericano de Ferrocarriles* 1 (Buenos Aires): 11-39.
- (1929). “El Ferrocarril Pan-Americano”. *Anales del Instituto de Ingenieros de Chile* (Santiago de Chile): 336-342 (<https://revistas.uchile.cl/index.php/AICH/article/view/34395/36110>).
- (1932a). “El Ferrocarril Intercontinental Pan-Americano”. *Anales del Instituto de Ingenieros de Chile* (Santiago de Chile): 199-207 (<https://revistas.uchile.cl/index.php/AICH/article/view/34-65/36568>).
- (1932b). “El ferrocarril Inter-Continental Panamericano. Su estado actual (conclusión)”. *Anales del Instituto de Ingenieros de Chile* 2 (Santiago de Chile): 564-622 (revistaatemus.uchile.cl).
- Martínez, Mariano A. (1999). “Lingüística y ferrocarril: para un estudio lexicográfico de los términos ferroviarios”. En Vidal Olivares *et al.*, coords. (1999): 1149-1172 (<https://dialnet.unirioja.es/servlet/libro?codigo=9804>).
- Martínez, Nelson (1987). *Los ferrocarriles británicos en Uruguay*. Montevideo. Nuevo Mundo.
- Martínez, Rodrigo (2019). “Transportes para producir: Empresa de Ferrocarriles del Estado en la puesta en marcha del Estado empresario” En Gómez; Vidal Olivares, comps. (2019): 75-102.
- Martínez-Fernández, Luis *et al.*, eds. (2003). *Encyclopedia of Cuba: people, history, culture*. Westport. Greenwood Press, 2 v.
- Matos, Odison N. (1973). *Café e ferrovias. A evolução ferroviária de São Paulo e o desenvolvimento da cultura cafeeira*. Pontes. Campinas.
- “México” (2021). En FerroAmlat (2021) [<https://www.docutren.com/Esta-disticasHistoricas/ferroamlat.asp>].
- Meneguello, Cristina; Silvana Rubio (2008). “A questao de patrimonio industrial no Brasil”. En Álvarez; Tartarini, eds. (2018): 119-127.
- Migone, Jaime (2008). “Patrimonio industrial en Chile”. En Álvarez; Tartarini, eds. (2018): 135-147.
- Milanez de Lima, Leandro; Fábio C. da Silva (2016). “Da estrada de Bragança à estrada de ferro de Bragança: economia, população e história”. En Faleiros; Nunes, orgs. (2016): II, 22-57 (<http://repositoriofes.br/handle/10/11607>).
- Moacir, Silva (1954). *Geografia das estadas de ferro brasileiras*. Rio de Janeiro. IBG.
- Modelo de intervención para el desarrollo turístico en patrimonio ferroviario* (2018). Santiago de Chile. MEFT (<http://biblioteca.digital.gob.cl/handle/123456789/891>).
- Mora, Susana, ed. (2012). *La experiencia del reuso. Propuestas internacionales para la documentación, conservación y reutilización del patrimonio arquitectónico*. Madrid: Servicios Editoriales.
- Moreno, Daniela *et al.* (2009). “El patrimonio industrial histórica como recurso para el desarrollo local turístico los talleres ferroviarios de Tafi Viejo”. En *Patrimonio industrial* (2009): 117-126 (https://issuu.com/cedodal/docs/v_coloquio_industrial_issu).
- Morere, Nuria, Salvador Perelló (2010). *Turismo cultural: patrimonio, museos y empleabilidad*. Madrid: EOI.
- Morrison, Allen (2021). *Electric transport in Latin America*. London. Morrison (blog: <http://www.tramz.com/>).
- Müller, Alberto (2012). “Racionalización en el ferrocarril estatal argentino: ¿qué se logró?”. En *VI Congreso de Historia* (2012) [<http://www.docutren.com/HistoriaFerroviaria/index.asp>].
- (2016). “El Ferrocarril Estatal Argentino”. En Grandi, org. (2016): 163-188.
- (2019). “Las reformas ferroviarias de Argentina y Estados Unidos en perspectiva comparativa”. En Gómez; Vidal Olivares, comps. (2019): 264-288.
- Müller, Luis (2001). “Arquitectura ferroviaria y capital simbólico: (pre)textos acerca de la Estación Central del Ferrocarril de Santa Fe”. En *Preservación de la arquitectura* (2001): 78-90.
- (2008). “Imaginario ciudadano y símbolos materiales. El puente colgante de Santa Fe, Argentina”. En Álvarez; Tartarini, eds. (2018): 19-28.

- “Nicaragua” (2021). En FerroAmlat (2021) [<https://www.docutren.com/Esta-disticasHistoricas/ferroamlat.asp>].
- Nóbrega, Nelson (2012). “Electrificação do sistema suburbano da Estrada de Ferro Central do Brasil e a política urbana no Rio de Janeiro”. En Capel *et al.*, eds. (2012): 13-26.
- Nock, O. S. (1978). *World atlas of railways*. London: Artists House.
- Nunes, Ivanil (2016). “Ferrocarriles argentinos: concesión pública, uso privado”. En Grandí, org. (2016): 189-216.
- (2016). “Rede Ferroviária Federal S/A: uma empresa passageira”. En Faleiros; Nunes, orgs. (2016): I, 48-67 (<http://repositorio.ufes.br/handle/10/11607>).
- (2019). “La transformación de los negocios ferroviarios en Argentina y Brasil entre las décadas de 1940 y 1990”. En Gómez; Vidal Olivares, comps. (2019): 289-314.
- Ochoa, Jorge (2001). Anotaciones sobre la historia del Museo Nacional y Centro de Estudios Históricos Ferroviarios”. En *Preservación de la arquitectura* (2001): 56-64.
- Olaizola, Juan J. (1999). “Conservación, restauración y gestión del patrimonio ferroviario”. En Vidal Olivares *et al.*, coords. (1999): 1011-1026 (<https://dialnet.unirioja.es/servlet/libro?codigo=9804>).
- Olivar, José A. (2009). “La construcción de Ferrocarriles en Venezuela durante el guzmancismo (1883-1888). En *V Congreso de Historia* (2009) [<http://www.docutren.com/HistoriaFerroviaria/index.asp>].
- Oliveira, Eduardo (2012). “Eletrificação em empresas ferroviárias paulistas: aspectos da tecnologia e da industrialização em São Paulo (1902-1937)”. En Capel *et al.*, eds. (2012): 195-209.
- (2014). “New studies in the history of railway transportation in São Paulo”. *Mobility in History* 5 (London): 96-104.
- Oller, Jorge (2017). “Primer viaje del ferrocarril latinoamericano”. *Cuba Periodistas* 30/12 (La Habana): 1-13 (<https://www.cubaperiodistas.cu/index.php/2017/12/el-primer-viaje-del-ferrocarril-latinoamericano/>).
- Ormindo, Paulo (2003). *Formación en conservación de monumentos y gestión integral del patrimonio en América latina y el Caribe*. La Habana. ORLAC; UNESCO.
- Ortega, Alfredo (1920-1923). *Ferrocarriles colombianos*. Bogotá. IN; ACH.
- Ortega, Fernando A. (2012). “Modernización, racionalización, militarización. Políticas de Frondizi ante la crisis ferroviaria argentina, 1958-1962”. En *VI Congreso de Historia* (2012) [<http://www.docutren.com/HistoriaFerroviaria/index.asp>].
- (2016). “El tren que debe y el tren como se debe... El gobierno de Frondizi y la difusión de la crisis ferroviaria ante la opinión pública”. En Faleiros; Nunes, orgs. (2016): II, 160-195 (<http://repositorio.ufes.br/handle/10/11607>).
- (2019). “En vías opuestas. La disputa entre el gobierno de Frondizi y los gremios ferroviarios en torno a la crisis ferroviaria argentina”. En Gómez; Vidal Olivares, comps. (2019): 344-369.
- Ortiz, Ricardo (1946). *Los ferrocarriles y la economía argentina*. Buenos Aires. Problemas.
- Ortiz Hernán, Sergio (1987). *Los ferrocarriles de México. Una visión social y económica*. México. Ferrocarriles Naciones de México.
- (1999). “El ferrocarril en la literatura y el arte cinematográfico”. En Vidal Olivares *et al.*, coords. (1999): 1091-1100 (<https://dialnet.unirioja.es/servlet/libro?codigo=9804>).
- Pacheco, Susana (2012). “O cacter inoavaivo da Avenida Rio Branco (Rio de Janeiro) no inicio do século XX: luzes, trilhos e aços”. En Capel *et al.*, eds. (2012): 205-218.
- Pabón, Yesyd (2019). “El comienzo de la economía cafetera y el surgimiento de la infraestructura ferroviaria en la frontera nororiental de Colombia con Venezuela”. En Gómez; Vidal Olivares, comps. (2019): 212-237.
- Padilla, Olga (2012). *El ferrocarril de Cúcuta 1876-1960: expresión de unos cambios regionales*. Bogotá. Pontificia Universidad Javeriana. Bogotá (tesis de maestría).

- Palermo, Silvana A. (2009). “De las organizaciones sindicales a las familias trabajadoras: nuevas miradas sobre los protagonistas de la gran huelga ferroviaria de 1917 en Argentina”. En *V Congreso de Historia* (2009) [<http://www.docutren.com/HistoriaFerroviaria/index.asp>].
- (2011). “De las organizaciones sindicales a las familias trabajadoras: nuevas miradas sobre los protagonistas de la gran huelga ferroviaria de 1917 en Argentina”. En Rubio, ed. (2011): 219-238 (<http://www.docutren.com/HistoriaFerroviaria/index.asp>).
- “Panamá” (2021). En FerroAmlat (2021) [<https://www.docutren.com/Esta-disticasHistoricas/ferroamlat.asp>].
- “Paraguay” (2021). En FerroAmlat (2021) [<https://www.docutren.com/Esta-disticasHistoricas/ferroamlat.asp>].
- Patrimonio industrial* (2002-2003). Gijón. INCUNA.
- Patrimonio Industrial de Iberoamérica* (2008). Buenos Aires: INCUNA.
- Patrimonio industrial en Iberoamérica* (2009). Buenos Aires: CEDOAL (https://issuu.com/cedodal/docs/v_coloquio_industrial_issu).
- Patrimonio industrial: lugares de la memoria* (2002). Gijón: INCUNA.
- Patrimonio industrial y paisaje* (2009). Gijón: CICEES; TICCIH.
- Paula, Dilma A. (2001). “As ferrovias no Brasil: análise do processo de erradicação de ramais”. En *II Congresso de Historia* (2001) [<http://www.docutren.com/HistoriaFerroviaria/index.asp>].
- Pell-Delgado, Ilka (2013). “Patrimonio industrial en Cuba: rescate y conservación de las locomotoras a vapor”. En Fontana *et al.*, eds. (2013): 163-189.
- (2018). *El patrimonio industrial de Cuba: protección y refuncionalización*. Madrid: Académica Española.
- (2020a). “Una colección centenaria y única de locomotoras a vapor”. En Santamaría, ed. (2020): 131-148 (<https://digital.csic.es/handle/10261/210063>).
- ; Janet Artimes (2019). “Conservación e interpretación del patrimonio industrial azucarero en los museos del azúcar de Cuba”. En Santamaría, ed. (2019): 25-49 (<https://digital.csic.es/handle/10261/173982>).
- Perera, Ana C. (2008). “Propuesta para confeccionar una estrategia de reconocimiento y conservación del patrimonio en Cuba”. En Álvarez; Tartarini, eds. (2018): 163-174.
- Pereira da Silva, Marcela (2016). “Para abastecer e exportar: as estradas de ferro do sul de Minas Gerais (1884-1910)”. En Faleiros; Nunes, orgs. (2016): I, 96-125 (<http://repositorio.ufes.br/handle/10/11607>).
- Pérez, Domingo (1908). *Ferrocarril a Bolivia*. Buenos Aires. Compañía Sud Americana de Billetes de Banco.
- Pérez, Francisco J. (1999). “El tren, compañero fílmico del viaje”. En Vidal Olivares *et al.*, coords. (1999): 1067-1100 (<https://dialnet.unirioja.es/servlet/libro?codigo=9804>).
- Pérez, Gustavo (2007). *Nos dejó el tren: historia de los ferrocarriles colombianos y los orígenes del subdesarrollo*. Bogotá. Cisnecolor.
- “Perú” (2021). En FerroAmlat (2021) [<https://www.docutren.com/Esta-disticasHistoricas/ferroamlat.asp>].
- Peterlini, Olga (2008). “Notas identitarias de experiencias en el Cono Sur latinoamericano”. En Álvarez; Tartarini, eds. (2018): 61-76.
- Pinto, Alfredo (1903). *Historia da viação publica de S. Paulo*. São Paulo. Vanorden & Cia.
- Pérez, Pedro (2012). “La configuración de la distribución eléctrica como servicio público en la ciudad de Buenos Aires”. En Capel *et al.*, eds. (2012): 219-234.
- Pizzi, Marcela; María Paz Valenzuela (2009). “El ferrocarril de Valparaíso y la recuperación del patrimonio portuario industrial en una ciudad patrimonio de la humanidad”. En *V Congreso de Historia* (2009) [<http://www.docutren.com/HistoriaFerroviaria/index.asp>].
- Polo, Francisco (1998a). “Ecuador”. En Sanz Fernández, coord., *et al.* (1998a).
- (1998b). “El ferrocarril en Colombia, Venezuela y Ecuador”. En Sanz Fernández, coord., *et al.* (1998b): 211-248.
- , ed. (2005). *Jornada de Historia Ferroviaria*. Albacete: Fundación de los Ferrocarriles Españoles (<http://www.docutren.com/HistoriaFerroviaria/index.asp>).

- Ponce, Juan C. (2001). “Ferrocarril y literaturas de vanguardia. El panorama hispánico”. En *II Congreso de Historia* (2001) [<http://www.docutren.com/HistoriaFerroviaria/index.asp>].
- Preservación de la arquitectura industrial en Iberoamérica y España* (2001). Sevilla: Junta de Andalucía; Instituto Andaluz de Patrimonio Histórico.
- Principios comunes para la conservación de sitios, edificios, paisajes y áreas del patrimonio industrial* (2011). Paris: ICOMOS-TICCH (patrimonioculturalconjenni.blogspot.com/2013/11/carta-icomos.html).
- Problemática de los espacios industriales degradados* (1994). Valladolid: Junta de Castilla y León; CEDRE.
- “Puerto Rico” (2021). En *FerroAmlat* (2021) [<https://www.docutren.com/EstadisticasHistoricas/ferroamlat.asp>].
- Ransom, Richard (1981). *The archeology of railways*. Tadworth: World’s Work.
- Regalsky, Andrés M. (1995). “Las compañías francesas de ferrocarriles y su repercusión en el desarrollo regional de Santa Fe y Buenos Aires, 1880-1930”. En Marichal, coord. (1995): 193-213.
- (1999). “Estado y capital extranjero en el desarrollo ferroviario argentino: los ciclos de inversiones extranjeras, 1862-1914”. En Vidal Olivares *et al.*, coords. (1999): 207-224 (<https://dialnet.unirioja.es/servlet/libro?codigo=9804>).
- ; Elena Salerno (2016). “Argentina”. En Kuntz, coord. (2016): 280-316.
- Regla, Manuel (1970). *Ferrocarriles Unidos Dominicanos*. Santo Domingo. Universidad Central Dominicana.
- “República Dominicana” (2021). En *FerroAmlat* (2021) [<https://www.docutren.com/Estadisticas-istoricas/ferroamlat.asp>].
- Rojas, Javier (2008). “El patrimonio industrial mexicano”. En Álvarez; Tartarini, eds. (2018): 175-184.
- Ribeiro, Maria Teresa (2004). “The establishment of railways in the 19th Century Brazil and the British Imperialism”. En *I Conferencia Internacional* (2004) [<http://www.docutren.com/Historia-Ferroviaria/index.asp>].
- Rigol, Isabel; Ángela Rojas (2013). *Conservación patrimonial. Teoría y crítica*. La Habana: Universidad de La Habana.
- Riguzzi, Paolo (1995). “Inversión extranjera e interés nacional en los ferrocarriles mexicanos, 1880-1914”. En Marichal, coord. (1995): 159-192.
- Rivas, Ricardo (1984). “Los ferrocarriles en América Latina”. *Boletín del Departamento de Historia* (Bogotá): 29-67 (<http://revele.uncoma.edu.ar/ht-doc/revele/index.php/bo-letin/article/view/778>).
- Rivero, Rafael (2020). “El Ferrocarril del Oeste y el territorio de Arroyo Naranjo”. En Santamaría, ed. (2020): 47-54 (<https://digital.csic.es/handle/10261/210063>).
- Roca, María Lourdes (1999). “Ferrocarril e imágenes en movimiento: ¿por un México nuevo?”. En Vidal Olivares *et al.*, coords. (1999): 1101-1120 (<https://dialnet.unirioja.es/servlet/libro?codigo=9804>).
- Rodríguez, Antonio (2016). “La electrificación del ferrocarril entre Santiago y Valparaíso”. En Grandi, org. (2016): 311-329.
- Rodríguez, Fermín (1992). “El patrimonio industrial histórico como recurso para el desarrollo local”. *ABACO 1* (Oviedo): 71-78.
- Rodríguez, Jaime, ed. (2005). *Revolución, independencia y nuevas naciones*. Madrid. Mapfre.
- Rodríguez Carrasco, Ángel (1992). *Los ferrocarriles de servicio público argentinos, 1850-1990*. Madrid. Universidad Complutense (tesis de licenciatura).
- (1998a). “Argentina”. En Sanz Fernández, coord., *et al.* (1998a).
- (1998b). “El ferrocarril en la Cuenca del Plata”. En Sanz Fernández, coord., *et al.* (1998b): 121-168.
- (1998c). “El ferrocarril y la economía en Brasil”. En Sanz Fernández, coord., *et al.* (1998b): 169-210.
- (1998c). “Paraguay”. En Sanz Fernández, coord., *et al.* (1998a).
- (1998d). “Uruguay”. En Sanz Fernández, coord., *et al.* (1998a).
- (1995). “La política ferroviaria en Brasil y la Cuenca del Plata en el siglo XIX”. En Alcántara *et al.*, eds. (1995): 1.050-1.058.
- Rollinson, David (2001). *Railways of the Caribbean*. London. Macmillan.

- Ronco, Adriana Patricia; Giovanni Codeça da Silva (2016). “Porto de Paraty: vias de comunicação entre a região das Minas e a província do Rio de Janeiro”. En Faleiros; Nunes, orgs. (2016): I, 235-255 (<http://repositorio.ufes.br/handle/10/11607>).
- Ross, Delmer (1970). *The construction of the railroads in Central America*. Santa Barbara. UCLA.
- (2001). *Development of railroads in Guatemala and El Salvador*. Lewinston. Edwin Mellen.
- Rowe, Trevor (2000). *Railways of Soth America*. Stanford. Southgate.
- Rubio, Miguel, ed. (2011). *Organizaciones obreras y represión en el ferrocarril: una perspectiva internacional*. Madrid: Fundación de los Ferrocarriles Españoles (<http://www.docutren.com/HistoriaFerroviaria/index.asp>).
- Ruiz, Rafael (1999). “Los museos ferroviarios del años 2000”. En Vidal Olivares *et al.*, coords. (1999): 1003-1010 (<https://dialnet.unirioja.es/servlet/libro?codigo=9804>).
- Sajady, Antonio (2006). “La supresión de un ramal de ferrocarril en el valle central de Chile y su impacto en la movilidad del sector aledaño”. En *IV Congreso de Historia* (2006) [<https://www.docutren.com/HistoriaFerroviaria/Malaga2006/comunicaciones.asp>].
- Salerno, Elena (1999). “Estado regulador y estado empresario en el desarrollo ferroviario argentino: la formación de los órganos técnico-administrativos del estado nacional, 1862-1909”. En Vidal Olivares *et al.*, coords. (1999): 225-248 (<https://dialnet.unirioja.es/servlet/libro?codigo=9804>).
- (2001). “Los ferrocarriles del Estado, conectividad y política en La Argentina”. En *II Congreso de Historia* (2001) [<http://www.docutren.com/HistoriaFerroviaria/index.asp>].
- (2003). “Los ferrocarriles del Estado en Argentina: el pasaje del Estado promotor al Estado empresario”. En *III Congreso de Historia* (2003) [<http://www.docutren.com/HistoriaFerroviaria/index.asp>].
- (2006). “La burocracia técnica de los ferrocarriles del estado en Argentina: 1910-1948”. En *IV Congreso de Historia* (2006) [<https://www.docutren.com/HistoriaFerroviaria/Malaga2006/comunicaciones.asp>].
- (2009). “Los ferrocarriles estatales argentinos en busca de los puertos en la primera mitad del siglo XX”. En *V Congreso de Historia* (2009) [<http://www.docutren.com/HistoriaFerroviaria/index.asp>].
- (2012). “Los inicios del turismo y los Ferrocarriles del Estado en Argentina en las primeras décadas del siglo XX”. En *VI Congreso de Historia* (2012) [<http://www.docutren.com/HistoriaFerroviaria/index.asp>].
- (2016a). “La conectividad de los ferrocarriles del Estado y los puertos de la Patagonia durante la primera mitad del siglo XX”. En Faleiros; Nunes, orgs. (2016): II, 142-159 (<http://repositorio.ufes.br/handle/10/11607>).
- (2016b). “Un proyecto frustrado de integración regional: los ferrocarriles de Fomento de Chaco y Formosa en Argentina en la primera mitad siglo XX”. En Grandí, org. (2016): 59-86.
- (2019). “Los Ferrocarriles del Estado en Argentina, burocracia y gestión”. En Gómez; Vidal Olivares, comps. (2019): 103-130.
- “El Salvador” (2021). En FerroAmlat (2021) [<https://www.docutren.com/EstadisticasHistoricas/ferroamlat.asp>].
- Santamaría, Antonio (1991a). “Oscar Zanetti; Alejandro García Álvarez. *Caminos para el azúcar*”. *Revista de Indias* 193 (Madrid): 657-660 (<http://digital.csic.es/handle/10261/61933>).
- (1991b). “Sergio Ortiz Hernán. *Los ferrocarriles de México. Una visión social y económica*”. *Revista de Indias* 191 (Madrid): 225-227 (<http://digital.csic.es/handle/10261/61810>).
- (1992). “Oscar Zanetti; Alejandro García Álvarez. *Caminos para el azúcar*”. *Revista Complutense de Historia de América* 18 (Madrid): 318-321 (<http://digital.csic.es/handle/10261/61933>).
- (1994). “Los ferrocarriles de servicio público de Puerto Rico (1870-1990)”. *Revista Complutense de Historia de América* 20 (Madrid): 207-238 (<http://hdl.handle.net/10261/20581>).
- (1995a). “Eduardo L. Moyano. *La nueva frontera del azúcar: el ferrocarril y la economía cubana del siglo XIX*”. *Revista de Historia Económica* 13/1 (Madrid): 157-159 (<http://digital.csic.es/handle/10261/61933>).
- (1995b). “Los ferrocarriles de servicio público cubanos (1837-1959). La doble naturaleza de la dependencia azucarera”. *Revista de Indias* 204 (Madrid): 485-515 (<http://hdl.handle.net/10-261/62402>).
- (1995c). “Los ferrocarriles de servicio público nicaragüenses (1870-1990)”. *Anuario de Estudios Americanos* 52/1 (Sevilla): 117-143 (<http://hdl.handle.net/10261/29484>).
- (1998a). “Canales, cafetales y banano: historia del ferrocarril de servicio público en Centroamérica y Panamá”. En Sanz Fernández, coord., *et al.* (1998b): 249-288.
- (1998b). “Cuba”. En Jesús Sanz Fernández, coord., *et al.* (1998a).

- Santamaría, Antonio (1998c). “El ferrocarril en las Antillas españolas (Cuba, Puerto Rico y la República Dominicana), 1830-1995”. En Sanz Fernández, coord., *et al.* (1998b): 289-334.
- (1998d). “Ferrocarriles de las Antillas españolas 1830-1995: cronología, ficheros de empresas y kilométrico y cartografía”. Madrid. Digital CSIC (<https://digital.csic.es/handle/10261/53995>).
- (1998e). “Los ferrocarriles de servicio público en Venezuela (1870-1990)”. *Anuario de Estudios Americanos* 40/2: 475-506 (<http://hdl.handle.net/10261/29485>).
- (1998f). “Nicaragua”. En Jesús Sanz Fernández, coord., *et al.* (1998a).
- (1998g). “Puerto Rico”. En Jesús Sanz Fernández, coord., *et al.* (1998a). *Guía histórica de los ferrocarriles en Iberoamérica, 1837-1995*. Madrid, Ministerio de Fomento; CEDEX; CEHOPU (CD-ROM).
- (1998h). “República Dominicana”. En Jesús Sanz Fernández, coord., *et al.* (1998a).
- (2000). “Oscar Zanetti; Alejandro García Álvarez. *Sugar and railroads. A Cuban history, 1837-1959*”. *Tiempos de América* 7 (Castellón de la Plana): 130-133 (<http://digital.csic.es/handle/10261/61933>).
- (2003). “Railroads (Nineteenth Century)”. En Martínez-Fernández *et al.*, eds. (2003): I, 106 (<http://digital.csic.es/handle/10261/59869>).
- (2005). “Douglas McCullough: *Un camino entre dos mares. La creación del Canal de Panamá*”, *Transportes, Servicios y Telecomunicaciones* 8 (Madrid): 198-201 (<http://digital.csic.es/handle/10261/61944>).
- (2006a). “América Latina, crecimiento económico sostenido y equidad en perspectiva histórica. El suplicio de Tántalo”. En Santamaría, coord. (2006): 7-24 (<https://digital.csic.es/handle/10-261/77518>).
- (2006b). “Epílogo. Crisis permanente y desigualdades funcionales frente a la reforma fiscal y la panacea civil y del consenso”. En Santamaría, coord. (2006): 153-176 (<https://digital.csic.es/handle/10261/77-518>).
- (2010a). “*Trocha 1435. Los ferrocarriles en Cuba*”. *Anuario de Estudios Americanos* 67/2 (Sevilla): 749-755 (<http://digital.csic.es/handle/10261/61933>).
- (2010b). “*Trocha 1435. Los ferrocarriles en Cuba*”. *Transportes, Servicios y Telecomunicaciones* 8 (Madrid): 245-248 (<http://digital.csic.es/handle/10261/61933>).
- (2012a). “Ferrocarriles Cubanos. Locomotoras de vapor. Imágenes y bibliografía”. Madrid. Digital CSIC (<http://digital.csic.es/handle/10261/53934>).
- (2012b). “Historia de los ferrocarriles de Cuba, 1835-1895”. Madrid. Digital CSIC (<http://digital.csic.es/handle/10261/58065>).
- (2012c). “Los ferrocarriles de servicio público de República Dominicana, 1870-1990”. Madrid. Digital CSIC: 1-24 (<http://digital.csic.es/handle/10261/58061>).
- (2013). “Sandra Kuntz Ficker, ed. (2013). *Historia mínima de la expansión ferroviaria en América Latina*”. *Journal of Transport History* 40:3 (Lancaster, UK; Thousand Oaks, USA): 447-449 (<https://digital.csic.es/handle/10261/224022>).
- (2018). “Diversas formas de perder la oportunidad. Las economías e independencias hispanoamericanas, estado de la cuestión”. *Cuadernos de Historia* 49 (Santiago de Chile): 37-72 (<https://digital.csic.es/handle/10261/174982>).
- (2019a). “Arquitectura ferroviaria de América Latina”. En Santamaría, ed. (2019): 243-246 (<https://digital.csic.es/handle/10261/173982>).
- (2019c). “Jorge D. Tartarini; Ilka Pell Delgado; Rolando Longa; Karen Sanabria. *Arquitectura ferroviaria de América Latina. Cuba y Argentina*”. *Transportes, Servicios y Telecomunicaciones* 48 (Madrid): 142-147 (<https://digital.csic.es/handle/10261/202762>).
- (2019d). “Regiones, subalternos, invisibles, cultura política y desigualdad: crisis y retorno de lo social en la historia de América Latina en el siglo XX”. *Revista de El Colegio de San Luis* 18 (San Luis, México): 285-326 (<https://digital.csic.es/handle/10261/180046>).
- (2019e). “Relaciones económicas de Cuba con Rusia y China. Rehabilitación del sector ferroviario: Rusia da un fuerte impulso a Cuba. Cooperación chino-cubana en la extracción de petróleo: ¿parte de algo mucho más grande?”. Madrid. Digital CSIC (<https://digital.csic.es/handle/10261/175226>).
- (2019f). “De Santiago a Sánchez y Puerto Plata. Los ferrocarriles dominicanos, 1870-2018”. *Revista Hispanoamericana* 8 (Cádiz): 1-28 (<https://digital.csic.es/handle/10261/176247>).
- (2020a). “Ferrocarriles urbanos de La Habana”. En Antonio Santamaría, ed. (2020). *Ferrocarril, historia, espacio y patrimonio en Cuba*. Madrid; La Habana. Digital-CSIC: 181-184 (<https://digital.csic.es/handle/10-261/210063>).
- (2020b). “Historia de Cuba en tren. Legado patrimonial del ferrocarril en la Gran Anilla”. En Santamaría, ed. (2020): 25-33 (<https://digital.csic.es/handle/10261/210063>).
- (2020c). “Michael González Sánchez. *Los rieles que hicieron ciudad. Los tranvías en La Habana*”. *Transportes, Servicios y Telecomunicaciones* 43 (Madrid): 162-165 (<https://digital.csic.es/handle/10261/226531>).

- Santamaría, Antonio (2020e). “Oscar Zanetti. *El Caribe: procesos históricos en perspectiva histórica*”. *Revista de Indias* 279 (Madrid): 604-607 (<https://digital.csic.es/handle/10261/220028>).
- (2020f). “Situación actual del ferrocarril en Cuba y acuerdos para mejorarla”. En Santamaría, ed. (2020): 173-180 (<https://digital.csic.es/handle/10261/210063>).
- (2021). “Teresita Gómez; Javier Vidal Olivares, comp. (2019). *Los ferrocarriles de América Latina: historia y legado (siglos XIX-XX)*”. *Nuevo Mundo Mundos Nuevos* (Paris): 1-7 (<https://digital.csic.es/handle/10261/23-6618>).
- (2021a). “New general and comparative history of the Latin American railways”. *Journal of Transport History* (Lancaster, UK; Thousand Oaks, USA, en prensa).
- (2021b). “Guilherme Grandi, org., 2016. *Transportes e formações econômicas na América Latina*. Sao Paulo. Anablume”. *Transportes, Servicios y Telecomunicaciones* (Madrid, en prensa): 1-5.
- (2021c). “Historia general y comparada de los ferrocarriles en América Latina. Estado de la cuestión y aportaciones recientes”. Madrid (inédito).
- , coord. (2006). *América Latina. Crecimiento económico sostenido y equidad*. Monográfico de *Debate y Perspectivas* 5 (Madrid, Fundación Mapfre Tavera: <https://digital.csic.es/handle/10-261/77518>).
- , ed. (2019). *Azúcar, patrimonio y paisaje en Cuba*. La Habana; Madrid. Digital-CSIC (<https://digital.csic.es/handle/10261/173982>).
- , ed. (2020). *Ferrocarril, historia, espacio y patrimonio en Cuba*, Madrid; La Habana, Digital-CSIC, 2020 (<https://digital.csic.es/handle/10261/210063>).
- ; Francisco Polo (1998). “Venezuela”. En Sanz Fernández, coord., *et al.* (1998a).
- Sanz Fernández, Jesús (1998a). “Los ferrocarriles iberoamericanos en perspectiva histórica”. En Sanz Fernández, coord., *et al.* (1998b): 15-50.
- (1998b). “México: ferrocarriles, política y economía”. En Sanz Fernández, coord., *et al.* (1998): 335-372.
- (1999). “Los ferrocarriles iberoamericanos en perspectiva histórica”. En Vidal Olivares *et al.*, coords. (1999): 125-144 (<https://dialnet.unirioja.es/servlet/libro?codigo=9804>).
- , coord., *et al.* (1998a). *Guía histórica de los ferrocarriles en Iberoamérica, 1837-1995*. Madrid: Ministerio de Fomento; CEDEX; CEHOPU (CD-ROM).
- , coord., *et al.* (1998b). *Historia de los ferrocarriles de Iberoamérica, 1837-1995*. Madrid: Ministerio de Fomento; CEDEX; CEHOPU.
- ; Antonio Santamaría *et al.* (1998a). “Introducción”. En Sanz Fernández, coord., *et al.* (1998): 9-11.
- ; Antonio Santamaría *et al.* (1998b). “Conclusiones”. En Sanz Fernández, coord., *et al.* (1998): 373-392.
- Sanz Trillo, Antonio; Antonio Santamaría (1998). “El Salvador”. En Sanz Fernández, coord., *et al.* (1998a).
- Satchell, Veront; Cezley Sampson (2003). “The rise and fall of railways in Jamaica”. *Journal of Transport History* 24 (Lancaster, UK; Thousand Oaks, USA): 1-21 (<https://journals.sagepub.com/doi/abs/10.7-27/TJTH.24.1.2?journalCode=jthc>).
- Scalabrini, Raúl (1948). *Historia de los ferrocarriles argentinos*. Buenos Aires. Plus Ultra.
- Schlatter, Eduardo, comp. (1904). *Leyes, contratos y resoluciones referentes a los ferrocarriles y tranvías a tracción mecánica de la república Argentina*. Buenos Aires. Dirección General de Vías de Comunicaciones.
- Schvarzer, Jorge *et al.*, eds. (2003). *Estudios sobre la historia de los ferrocarriles argentinos*. Buenos Aires. CESPAA; Universidad de Buenos Aires.
- ; Teresita Gómez (2001). “El Ferrocarril del Oeste en la Argentina: entre las demandas de la ciudad y el campo (1854-1870)”. En *II Congreso de Historia* (2001) [<http://www.docutren.com/Historia-Feroviaria/index.asp>].
- ; Teresita Gómez (2006). “El Ferrocarril del Oeste y sus primeras relaciones con el entramado político, económico y social en la Buenos Aires de mediados del siglo XIX”. En *IV Congreso de Historia* (2006) [<https://www.do-cutren.com/HistoriaFeroviaria/Malaga2006/comunicaciones.asp>].
- Semana Sectorial de Transporte* (2009). São Paulo: INDES; BID.
- II Seminario Iberoamericano Forum UNESCO. Universidad y Patrimonio. El rol de la Universidad en la Formación, Difusión y Conservación del Patrimonio* (2002). Buenos Aires: UNESCO.
- I Seminario Iberoamericano de Vías Verdes* (2002). Santa Cruz de la Sierra (Bolivia): Fundación de Ferrocarriles Españoles; Agencia Española de Cooperación Internacional, RENFE; Ministerio de Fomento; Ministerio de Asuntos Sociales de España; Asociación Latinoamericana de Ferrocarriles.

- Los servicios regulares de trenes turísticos en América Latina: un mercado creciente* (2004). Monográfico *Boletín FAL* 209 (Santiago de Chile, CEPAL) [<https://repositorio.cepal.org/handle/11362/36183?locale-attribute=es>].
- Serrano, Violeta (1973). *Crónicas del primer ferrocarril de Cuba*. La Habana: DOR.
- Sevilla, Elsa; Ana Sevilla (2008). *El camino de hierro*. Quito. FONSAL.
- Silva, André L. da (2016). “Desenvolvimento regional e assimetria da infraestrutura de transportes na Bahia”. En Faleiros; Nunes, orgs. (2016): I, 210-233 (<http://repositorio.ufes.br/handle/10/11607>).
- ; Pedro G. Saadi (2016). “Circuitos entrelaçados: surgimento e falência da Estrada de Ferro Araraquara (1896-1914)”. En Faleiros; Nunes, orgs. (2016): I, 126-161 (<http://repositorio.ufes.br/handle/10/11607>).
- Silva, Geraldo da (2001). “Arquitectura del hierro en América Latina”. *Preservación de la arquitectura* (2001): 42-49.
- Silveira, Jussara da (2001). “Construcciones en hierro en Belém do Pará a finales del siglo XIX y su inserción en la ciudad actual”. En *Preservación de la arquitectura* (2001): 142-149
- Sokol, María del Carmen (2020). “Caminos de hierro en el pueblo de Regla en el siglo XIX”. En Santamaría, ed. (2020): 55-64 (<https://digital.csic.es/handle/10261/210063>).
- Sola Corbacho, Juan Carlos (1992). “El desarrollo de la red ferroviaria en Guatemala”. En Alcántara *et al.*, eds. (1995): 189-1.017.
- ; Antonio Santamaría (1998). “Guatemala”. En Sanz Fernández, coord., *et al.* (1998a).
- ; Sanz Fernández, Jesús (1998). “México”. En Sanz Fernández, coord., *et al.* (1998a).
- Solís, César (1952). *Los ferrocarriles en Guatemala*. Guatemala. Guatemala City.
- Sosa, María Elvira (2006). “La incidencia del ferrocarril en la estructuración del espacio metropolitano de San Miguel de Tucumán”. En *IV Congreso de Historia* (2006) [<https://www.docutren.com/HistoriaFerroviaria/Malaga2006/comunicaciones.asp>].
- Stortoni, Gabriela A. (2020). “La política ferroviaria en el concierto comparado. Apuntes para pensar las políticas públicas”. *Derechos en Acción* 14 (La Plata, Argentina): (<https://revistascolaboracion.juridicas.unam.mx/index.php/redea/article/view/38792>).
- Stone, Irving (1962). *The composition and distribution of British investments in Latin America, 1865 to 1913*. News York. Columbia University.
- Stones, H. (1994). *British railways in Argentina*. Kent. Waters.
- Summerhill, William (2003). *Order against progress. Government, foreign investment and railroads in Brazil*. Stanford. Stanford University Press.
- (2006). “The development of infrastructure”. En Bulmer-Thomas *et al.*, eds. (2006): II, 293-326.
- Sustainable tourism and cultural heritage* (1999). Paris: UNESCO.
- Tafunell, Xavier (2009). “Las inversiones en equipos de transporte de América Latina, 1890-1930: una estimación basada en la demanda de importaciones”. *Investigaciones de Historia Económica* 5/14 (Madrid): 39-67 (<https://www.sciencedirect.com/science/article/abs/pii/S169869890970102X>).
- Tartarini, Jorge D. (2001). “La arquitectura de los ferrocarriles en la Argentina”. En *Preservación de la arquitectura industrial en Iberoamérica y España* (2001). Sevilla: Junta de Andalucía; Instituto Andaluz de Patrimonio Histórico: 65-77.
- (2003). “Arquitectura ferroviaria latinoamericana. Un patrimonio en peligro”. En *III Congreso de Historia* (2003) [<http://www.docutren.com/HistoriaFerroviaria/index.asp>].
- *et al.* (2009). “Restauración, refuncionalización y puesta en valor de la estación de ferrocarriles de Jaramillo para habilitar como Museo Facón Grande”. En *Patrimonio industrial* (2009): 33-38 (https://issuu.com/cedodal/docs/v_coloquio_industrial_issu).
- *et al.* (2017). *Arquitectura ferroviaria de América Latina*. Buenos Aires; La Habana. CNPC; CNM; MCA; CNMLBH.
- : Mónica Ferrari (2004). “Arquitectura ferroviaria en América del Sur. Riqueza y diversidad de un patrimonio”. En Kogan (2004) [<https://scioteca.caf.com/handle/123456789/423>].
- Tchordonkian, Silvia; Teresita Gómez (2017). “El sistema ferroviario en Perú y Colombia. Reflexiones acerca de la transformación del espacio económico en el siglo XIX”. En *XVI Jornadas Interescuelas* (2017): 136-178 (<https://www.aacademica.org/000-019/413>).

- Terrazas, Víctor M. (2006). “Plan México: integration of derelict mine and railway sites on into a regional development programme”. En *IV Congreso de Historia* (2006) [<https://www.docutren.com/Historia-Ferroviaria/Malaga2006/comunicaciones.asp>].
- Thomson, Ian (2001a). “El desarrollo de la conservación ferroviaria en América Latina”, en *III Coloquio latinoamericano* (2001): 173-199.
- (2001b). *El desarrollo institucional del transporte en América Latina*. Santiago de Chile. CEPAL (https://www.cepal.org/files/files/S01030203_es).
- (2004). “The Transandine Railway: a hundred year long financial disaster that still attracts investors”. En *I Conferencia Internacional* (2004) [<http://www.docutren.com/HistoriaFerroviaria/index.asp>].
- ; Angerstein, Dietrich (1997). *Historia del ferrocarril en Chile*. Santiago de Chile. DGBM.
- Torres, Manuel *et al.* (2009). “Arquitectura de las estaciones ferroviarias en el sureste bonaerense”. En *Patrimonio industrial* (2009): 37-49 (https://issuu.com/cedodal/docs/v_coloquio_industrial_issu).
- Torres, Oireniel (2020). “Estación Central de Ferrocarriles de Cuba. Pasado, presente y futuro”. En Santamaría, ed. (2020): 95-108 (<https://digital.csic.es/handle/10261/210063>).
- Turismo, una herramienta para conservar el patrimonio cultural en América Latina y el Caribe* (2014). Paris: OMT.
- Valencia, Jaime (2009). “Integración ferroviaria en América del Sur y las posibilidades del transporte multimodal”. En *Semana Sectorial* (2009).
- Valenzuela, María Paz *et al.* (2006). “El ferrocarril de circunvalación, su rol en la consolidación de la ciudad de Santiago de Chile a principios del siglo XX”. En *IV Congreso de Historia* (2006) [<https://www.docutren.com/HistoriaFerroviaria/Malaga2006/comunicaciones.asp>].
- Vellutini, Roberto (2008). *Desarrollo y financiamiento de infraestructura de transporte en América Latina*. Cartagena (Colombia): BNR.
- Villegas, Dania (2020). “La estación Central de Ferrocarril de La Habana como expresión del desarrollo arquitectónico y urbano”. En Santamaría, ed. (2020): 109-120 (<https://digital.csic.es/handle/10261/210063>).
- Viñuales, Graciela M. (2001). “Patrimonio industrial: ¿restauración o reciclaje?”. En *Preservación de la arquitectura* (2001): 105-111.
- (2009). “Presentación”. En *Patrimonio industrial* (2009) 7-8 (https://issuu.com/cedodal/docs/v_coloquio_industrial_issu).
- Thorp, Rosemary (2006). “Well-being and equity in Latin America over the twentieth century”. En Santamaría, coord. (2006): 75-86 (<https://digital.csic.es/handle/10-261/77518>).
- Torres, Oireniel (2020). “Estación Central de Ferrocarriles de Cuba. Pasado, presente y futuro”. En Santamaría, ed. (2020): 95-108 (<https://digital.csic.es/handle/10261/210063>).
- Trocha 1435. Los ferrocarriles en Cuba* (2009). La Habana. Ciencias Sociales.
- Urías, Beatriz *et al.* (1987). *Los ferrocarriles de México*. México. Ferrocarriles Naciones de México.
- “Uruguay” (2021). En FerroAmlat (2021) [<https://www.docutren.com/Esta-disticasHistoricas/ferroamlat.asp>].
- Van Hoy, Teresa (2008). *A social history of Mexico's railroads*. Lanham. Rowman & Littlefield.
- Vanden-Nemden, Yvette (1996). *Premières rencontres du patrimoine Amérique Latine*. Namur. Université de Namur.
- “Venezuela” (2021). En FerroAmlat (2021) [<https://www.docutren.com/Esta-disticasHistoricas/ferroamlat.asp>].
- Vidal Olivares, Javier *et al.*, coords. (1999), *Siglo y medio del ferrocarril en España, 1848-1998*, Alicante. Diputación Provincial; Instituto Juan Gil-Albert (<https://www.docutren.com/Historiaferroviaria/Alicante1998/>).

- Villegas, Dania (2020). “La estación Central de Ferrocarril de La Habana como expresión del desarrollo arquitectónico y urbano”. En Santamaría, ed. (2020): 109-188 (<https://digital.csic.es/handle/10261/210063>).
- Vitar, Beatriz (1993). “Los ferrocarriles y la vida económica: breve reseña sobre los casos de Colombia y Perú: 1850-1990”. En *Congreso Iberoamericano* (1993).
- ; Aycart, Carmen (1998). “Perú”. En Sanz Fernández, coord., *et al.* (1998a).
- ; Francisco Polo (1998). “Colombia”. En Sanz Fernández, coord., *et al.* (1998a).
- Vitor Marcos Gregório; Victor Marcos (2016). “O barco civiliza: navegação a vapor e desenvolvimento na Amazônia do século XIX”. En Faleiros; Nunes, orgs. (2016): II, 58-83 (<http://repositorio.ufes.br/handle/10/11607>).
- Wright, Winthrop (1980). *Los ferrocarriles británicos en la Argentina*. Buenos Aires. Emencé.
- Ximeno, Andrés (1912). *Los ferrocarriles de Cuba*. La Habana. Rambla & Bouza.
- Zagarra, Luis (2016). “Perú”. En Kuntz, coord. (2016): 168-203.
- Zalduendo, Eduardo (1975). *Libras y rieles*. Buenos Aires. Coloquio.
- Zambello, Marco H. (2009). “A História do sindicalismo ferroviário brasileiro (1930-1961)”. En *V Congreso de Historia* (2009) [<http://www.docutren.com/HistoriaFerroviaria/index.asp>].
- (2011). “Una historia del sindicalismo ferroviario brasileño (1930-1961)”. En Rubio, ed. (2011): 433-456 (<http://www.docutren.com/HistoriaFerroviaria/index.asp>).
- Zanetti, Oscar (1999). “El ferrocarril en la economía cubana: una perspectiva histórica”. En Vidal Olivares *et al.*, coords. (1999): 145-164 (<https://dialnet.unirioja.es/servlet/libro?codigo=9804>).
- (2016). “Antillas”. En Kuntz, coord. (2016): 102-136.
- (2018a). *El Caribe: procesos económicos en perspectiva histórica*. La Habana. Ciencias Sociales.
- (2018b). “Los ferrocarriles en el Caribe insular”. En Zanetti (2018): 84-138.
- (2020). “Ferrocarriles en un paisaje insular: las Antillas”. En *XXII Coloquio de Historia* (2020): 212-252 (<http://coloquioscanariasamerica.casadecolon.com/index.php/CHCA/article/view/10400>).
- ; Alejandro García Álvarez (1987). *Caminos para el azúcar*. La Habana. Ciencias Sociales.
- ; Alejandro García Álvarez (1998). *Sugar and railroads*. Chapel Hill: North Carolina University Press.
- Zingoni, Jorge (2001). “Patrimonio de la arquitectura industrial de Bahía Blanca”. En *Preservación de la arquitectura* (2001): 150-157.