

Ací, també ens volen encolomar un port “deportiu”

Sento parlar de que hi ha gent a aquesta vila, interessada en la construcció d'un nou port esportiu. No m'estranya que hi hagi gent, econòmicament més o menys forta, que pretengui augmentar la seva força i el seu poder econòmic, a base de parcelar un tros de terra del comú, que en aquest cas també agafa un tros de mar, per fer un negoci privat. No m'estranya perquè aquests anys passats ja ens hem acostumat a aquesta mena d'abusos; però em sap greu.

El que sí que m'estranya i molt, és que ciutadans de la vila, vegin amb bons ulls aquesta mena de malversació. Suposo que els promotors del port, hauran fet els seus cants de sirena, per fer veure que això beneficiarà a molta gent, que així podrà posseir barca d'esplai, que d'altra manera, per manca de lloc on amarrar-la, no podien tenir-la. Sempre que es pretén fer alguna cosa així, per evitar que la opinió pública s'esvaloti, es fa demagògia amb els avantatges més o menys imaginaris del projecte.

De fet, en el futur, tindrem port a cada poble, però aquests ports no es faran sacrificant la platja, per entitats privades que fan un negoci venent o arrendant punts d'amarratge a particulars, els quals, a la seva vegada els poden revendre o subarrendar. Per aquest sistema, el port no és un servei públic, sinó un niu d'especulació. El port ha d'ésser d'un organisme públic, és a dir,

de tots els ciutadans i ha d'estar a mercè de tots, els quals han d'utilitzar-lo de la mateixa manera que s'utilitza una carretera.

Les comunicacions —i els ports en formen part— en els països ben organitzats, no són locals i ningú pot assegurar que aquests punts d'amarratge als ports esportius que una gent de pocs escrúpols ven als ciutadans incauts, puguin ésser conservats.

Ens convindria a tots unir-nos, per tal d'evitar aquesta nova expropiació i evitar que el que és del comú passi a mans privades. En el cas de Malgrat, amb una platja petita, una part de la qual està malmesa per la contaminació de les fàbriques, un port de la forma que ara es preveu, és un furt a la col·lectivitat per part d'uns pocs. En poblacions petites i de poca platja com ara Malgrat, el port s'ha de projectar lluny de la costa per no malmetre la platja, i sobre tot, fer abans estudis de corrents marins, per evitar la pèrdua de la sorra i que la contaminació de la indústria pròxima, no es concentri encara més, provocant malalties de pell i mortalitats de peixos, com estem acostumatats a veure, aquests estius passats i que sens dubte es produirà també, quan comenci de nou el bon temps, perquè la causa no ha estat encara suprimida.

MANUEL RUBIÓ

DEL CONSELL SUPERIOR D'INVESTIGACIONS
CIENTÍFIQUES